

Tarih: 03.05.2024

ASPİLSAN Enerji'nin Yeşil ve Temiz Ulaşıma Katkıları

Prof. Dr. Ahmet Turan ÖZDEMİR
aturan.ozdemir@aspilsan.com
ASPİLSAN Enerji A.Ş. Genel Müdürü



İÇERİK

ASPİLSAN Enerji Faaliyetleri

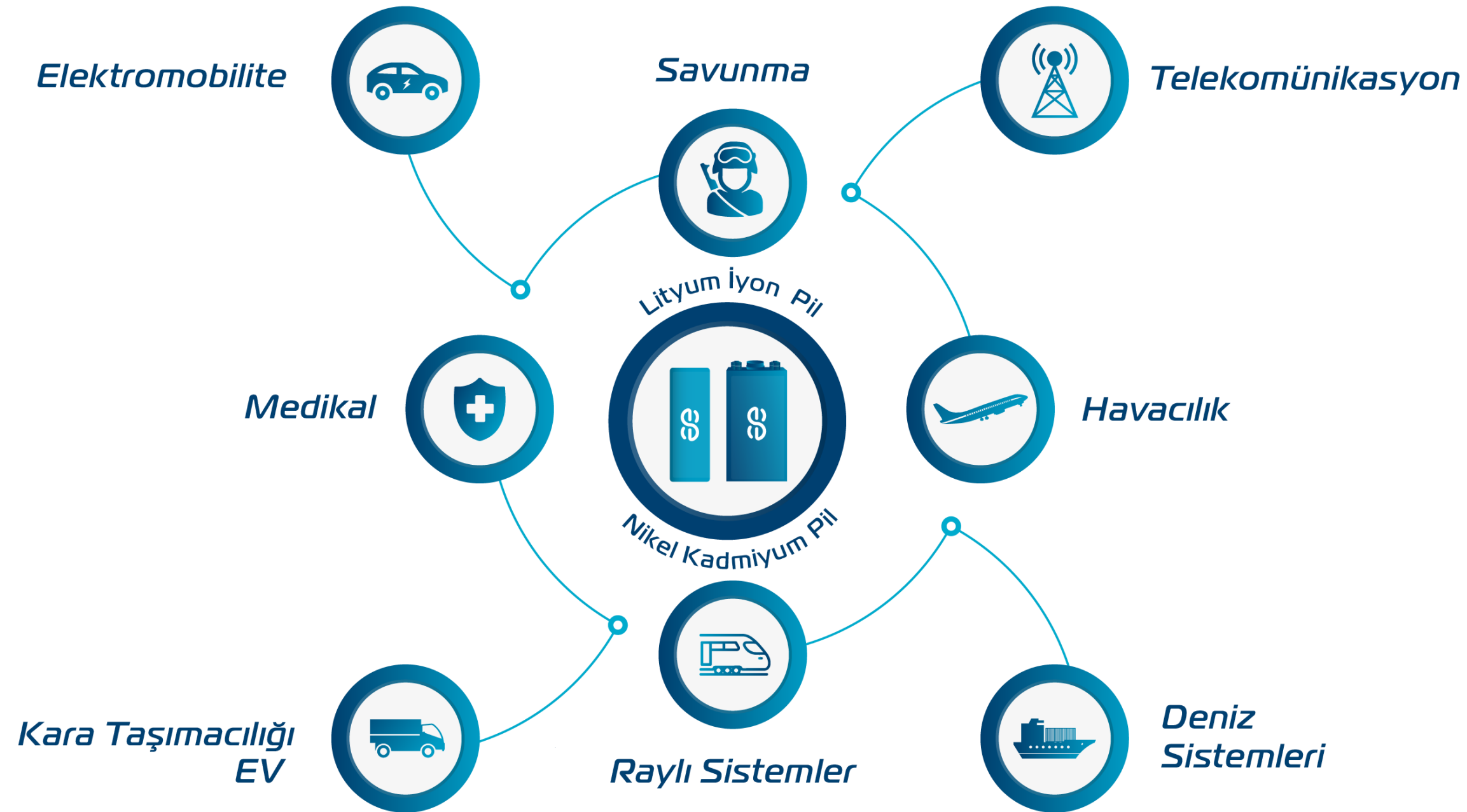
Çevre ve İklim Hedefleri Sera Gazı Salınımının

Yeşil Geçiş

Yeşil Dönüşüm Kapsamında Projelerimiz Horizon AB Projeleri

Kabiliyetlerimiz ve Yenilikçi Çözümler

ASPİLSAN Enerji Faaliyet Alanları



aspilsan®



Çevre ve İklim Hedefleri

[Paris İklim Anlaşması](#)'nı imzalayan Türkiye, 2053 yılında net-sıfır olacağını taahhüt etti. Bunun anlamı, 2050 yılında net-sıfır olma hedefini benimseyen Avrupa Birliği'nin Avrupa Yeşil Mutabakatı ile geçeceği sürecin bir benzerinin Türkiye'de yaşanması gerekiyor. Diğer bir ifade ile Türkiye'nin kendi yeşil mutabakatını hazırlaması gerekiyor. Bu geçiş sürecinde bir takım politikalar ve yol haritaları belirlenmektedir.

Sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik politikaların odağında yer alan politikaların başında ise **sürdürülebilir akıllı ulaşım politikaları** yer almaktadır..



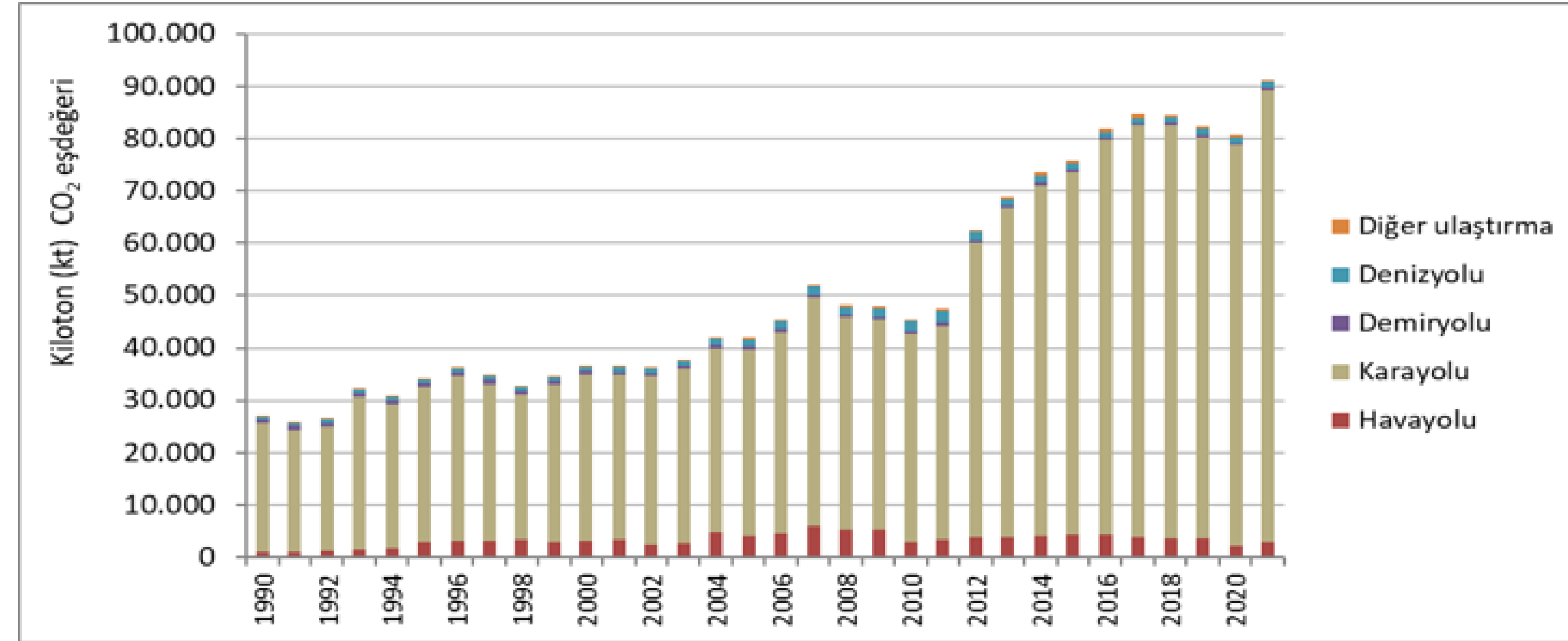
Çevre ve İklim Hedefleri

ULAŞIM SEKTÖRÜNDEN KAYNAKLI SERAGAZI MİKTARLARI



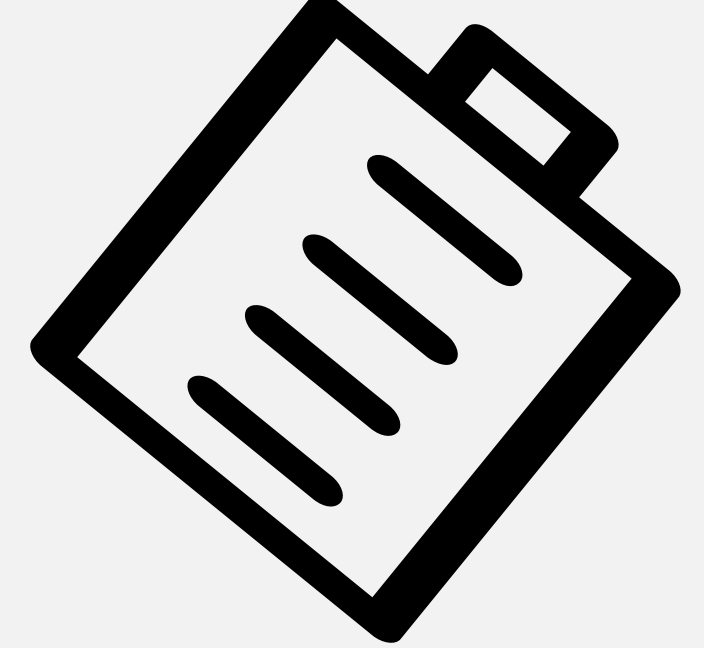
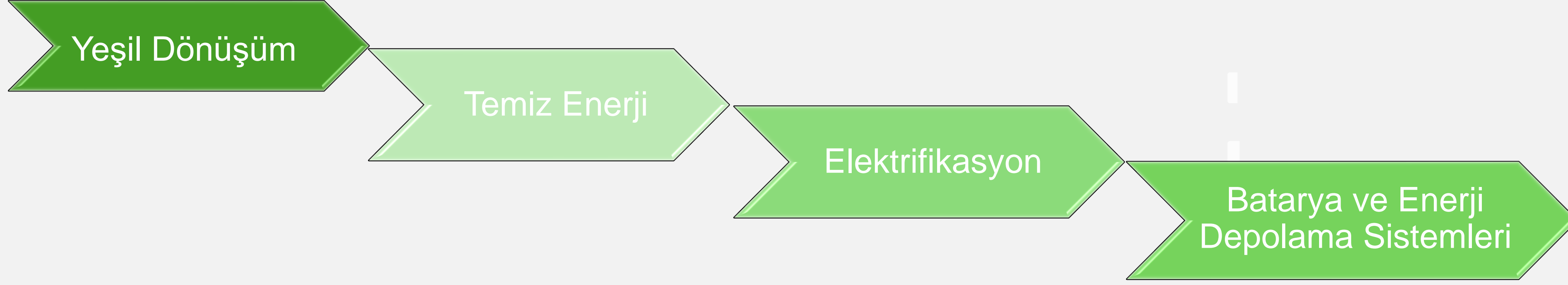
ULAŞTIRMA TÜRÜNE GÖRE SERAGAZI EMİSYONU

TÜİK'in 2021 yılı seragazi emisyon envanteri verilerine göre; ulaşırmadan kaynaklanan CO₂ emisyonununun 94,8%'i karayolundan, 3,1%'i havayolundan, 1,2%'si denizyolundan, 0,4%'ü demiryolundan ve 0,4%'ü ise diğer ulaşırtma türlerinden kaynaklanmaktadır.



Ref. <https://cevresehgostergeler.csb.gov.tr/ulastirma-turune-gore-seragazi-emisyonu-i-85790>

Yeşil Geçiş



Yeşil Geçiş sürecinde «Batarya ve Enerji Depolama Sistemleri» elektrik ve ulaşım sektörlerinin temelleri oluşturmaktadır. Batarya ve Enerji Depolama Sistemleri yenilenebilir enerji kaynaklarının artırılmasında ve ulaşımın elektrikli hale getirilmesinde paha biçilmez bir yol oynarken, işletmeler ve haneler için güvenli ve sürdürülebilir enerji sağlamaktadır.

Uluslararası Enerji Ajansının (IEA) Bataryalar ve Güvenli Enerji Dönüşümleri Özel Raporu'na göre lim değişikliğiyle mücadelede 2030'a yönelik hedeflere ulaşılabilmesi için dünyadaki batarya kurulumlarının büyük ölçüde hızlanması gerektiği belirtildi.

Yeşil Dönüşüm Kapsamında Projelerimiz

HORİZON AVRUPA BİRLİĞİ PROJELERİ

Proje Adı: BASE

“Rekabetçi ve Sürdürülebilir bir Avrupa Batarya Değer Zinciri” alanı 2023 yılı ikinci grup çağrılarında ortak olarak yer aldığımız “BASE: Battery Passport for Resilient Supply Chain and Implementation of Circular Economy Passport for Resilient Supply Chain and Implementation of Circular Economy” projemiz Avrupa Komisyonu tarafından desteklenmeye hak kazanmıştır. Proje kapsamında dijital batarya pasaportu (DBP) konseptinin geliştirilmesi ve uygulanması hedeflenmektedir. ASPİLSAN Enerji A.Ş. batarya paketinin geliştirilmesi, üretilmesi, testleri, entegrasyonu ve yaşlandırma testlerinin analiz edilmesi alanlarında faaliyet gösterecektir.



Proje Adı: ZEV-UP Frugal Zero-Emission Vehicles for Urban Passenger Challenge

Proje Çıktısı: L7 sınıf hafif elektrikli araç üretimi yapılacaktır. Aspilsan'ın rolü ise değiştirilebilir araç bataryasının mekanik ve elektronik sistemin geliştirilip sonrasında üretilmesidir.



Kabiliyetlerimiz ve Yenilikçi Çözümler

- EDS ve Elektrikli Araç Bataryaları
- Telekomünikasyon Bataryası
- Mikromobilite (Scooter) Bataryası
- Taşınabilir Güç Kaynakları
- Enerji Depolama Sistemleri
- Deniz Sistemleri Aküleri
- Rayları Sistemleri Aküleri





Teşekkürler

Ahmet Turan ÖZDEMİR
aturan.ozdemir@aspilsan.com
ASPİLSAN Enerji A.Ş. Genel Müdürü