

# SUMMITS

2-3-4  
MAYIS  
'24

Uluslararası AUS Zirvesi

Emniyetli | Güvenli | Yeşil | Entegre | Dayanıklı

Tarih: 3 Mayıs 2024

## YEŞİL VE TEMİZ ULAŞIM

Karayolları Genel Müdürlüğünün  
Yeşil ve Temiz Ulaşımında Rolü

Gökhan MACİT  
gmacit@kgm.gov.tr  
Karayolları Genel Müdürlüğü



# Paris Anlaşması ve Ulaşım Politikaları



## PARIS AGREEMENT

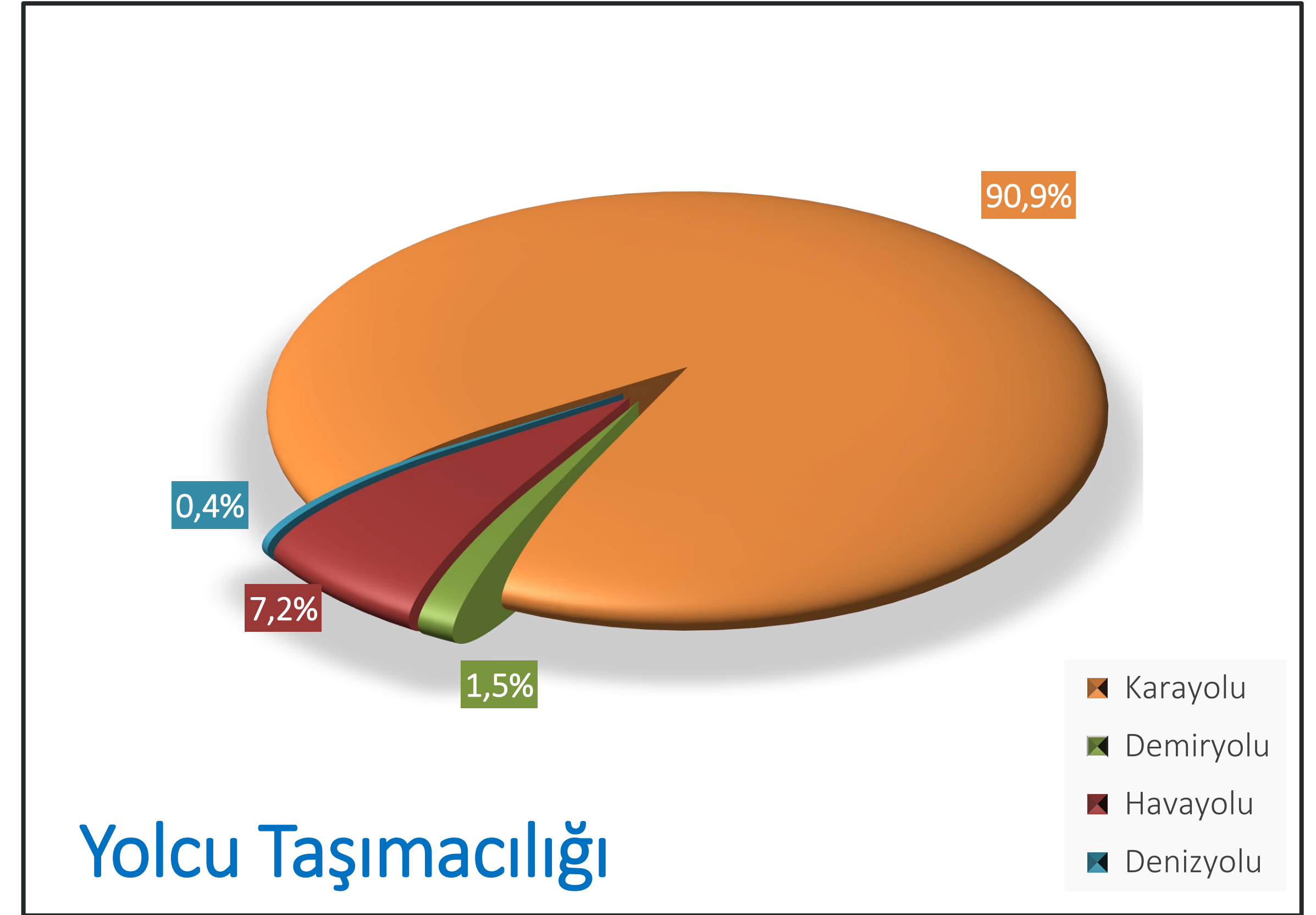
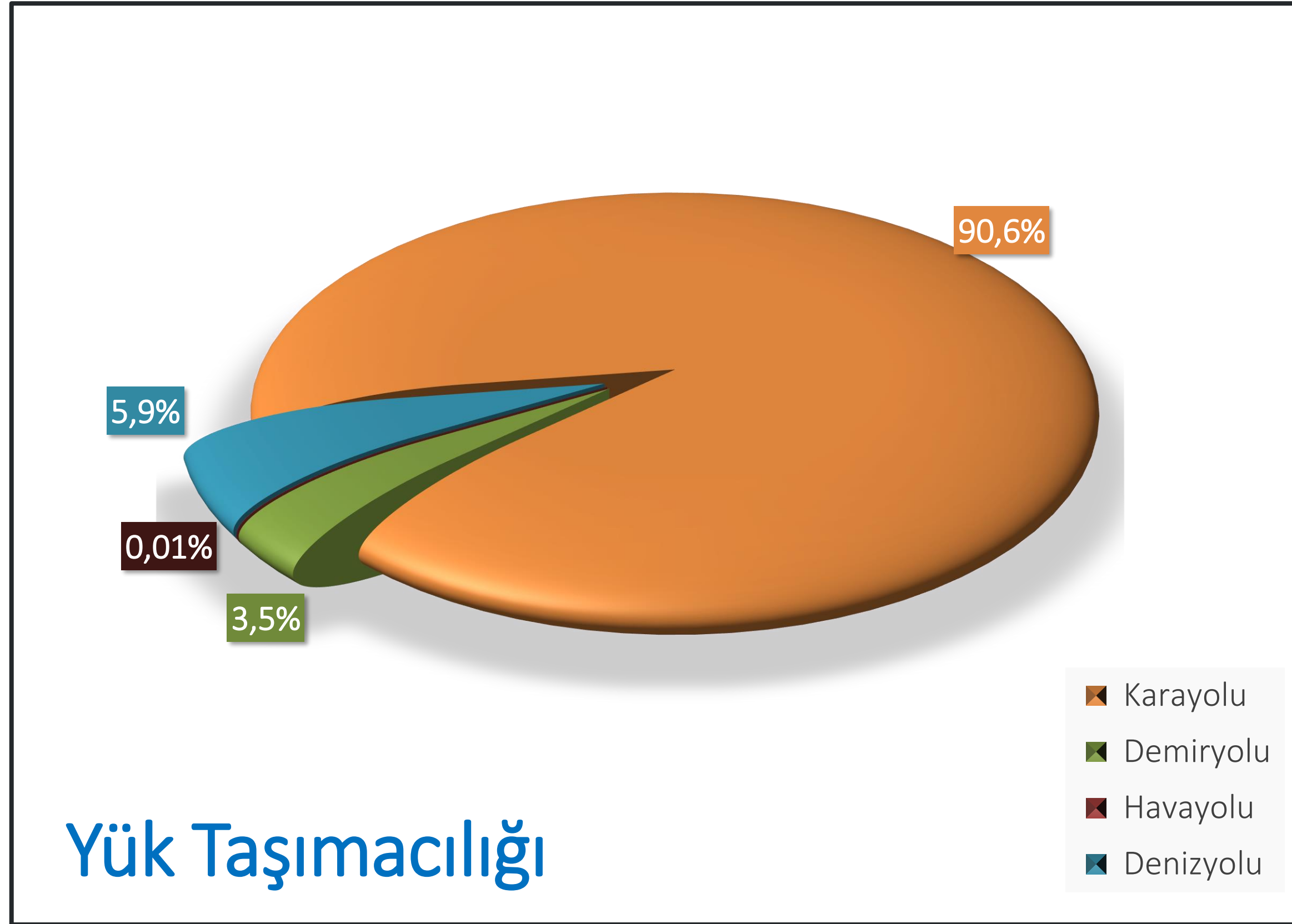
- YEŞİL ULAŞIM YATIRIMLARI
- DÜŞÜK KARBONLU TAŞIMACILIĞIN TEŞVİKİ
- ENERJİ VERİMLİLİĞİ VE TEKNOLOJİK İLERLEME
- ENTEGRE ULAŞIM PLANLAMASI

# Avrupa Birliđi ve Türkiye Sürdürülebilir Ulaşım Politikaları



- TOPLU TAŐIMANIN TEŐVİK EDİLMESİ
- YEŞİL TAŐITLARIN KULLANIMI
- ALTYAPI İYİLEŐTİRMELERİ
- KARAYOLU EMİSYONLARININ AZALTILMASI

# Yük-Yolcu Taşımacılığı (2023)



# KGM Tarihsel Gelişimi

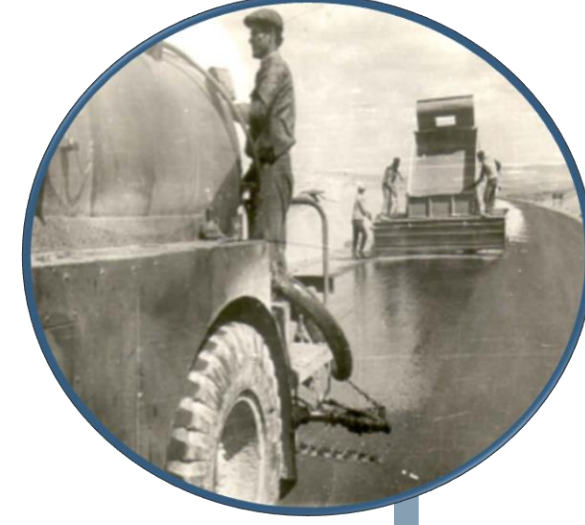


Erişebilirlik

1923-1950

1950-1960

Yaz-Kış  
Geçit Veren  
Yollar



Asfalt  
Sathi  
Kaplama  
Yollar

1960-1970

Çok Şeritli  
Ekspres Yollar  
(BSK Kaplama)



1970-1980



Otoyol  
Yapım  
Programı

1980 ve  
sonrası

Bölünmüş Yollar  
(Acil Eylem Planı)



2003 ve  
sonrası

KÖİ  
Projeleri  
Akıllı Ulaşım  
Sistemleri

2010 ve  
sonrası

Dijitalleşme,  
Sürdürülebilirlik ve  
Mobilite Ekseninde  
Akıllı Ulaşım  
Sistemleri



2020 ve  
sonrası



# VARLIK DEĞERİ

**149** Milyar \$  
(29 Milyar \$ YİD)



**154,5**

Milyar  
Taşıt x Km

OY	DY	İY
%20	%66	%14

**335,1**

Milyar  
Ton x Km

OY	DY	İY
%23	%70	%7

**380,2**

Milyar  
Yolcu x Km

OY	DY	İY
%21	%66	%13

# KARAYOLU AĞI GENEL DURUMU

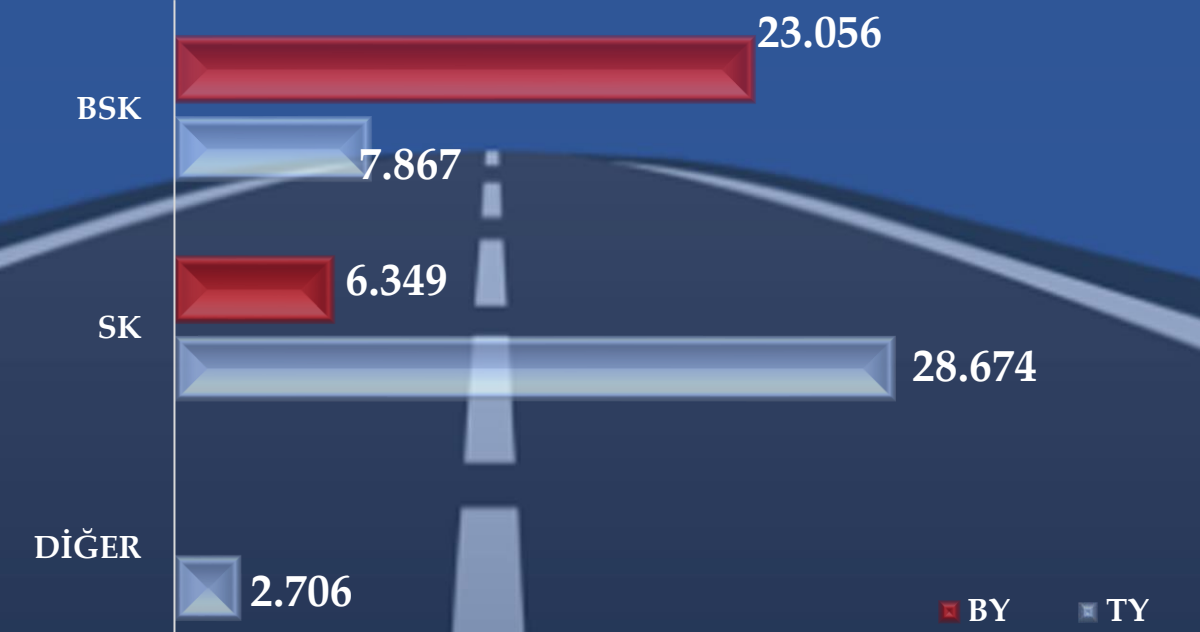
15.04.2024

**YOL AĞI**  
68.652 km



BY **29.405** km (% 43)  
Devlet Yolunun % 78'i BY

**SATIŞ CİNSİ**  
68.652 km



BSK **30.923** km (% 45)



**KÖPRÜ**

9.887 adet  
777 km

**TÜNEL**

495 adet  
753 km

# Bölünmüş Yollar (29.405 km)



Yıllık  
**5,2** milyon ton  
daha az  
**CO<sub>2</sub>**  
emisyonu



2.428 Milyon Litre  
**83 Milyar TL**  
AKARYAKIT  
TASARRUFU

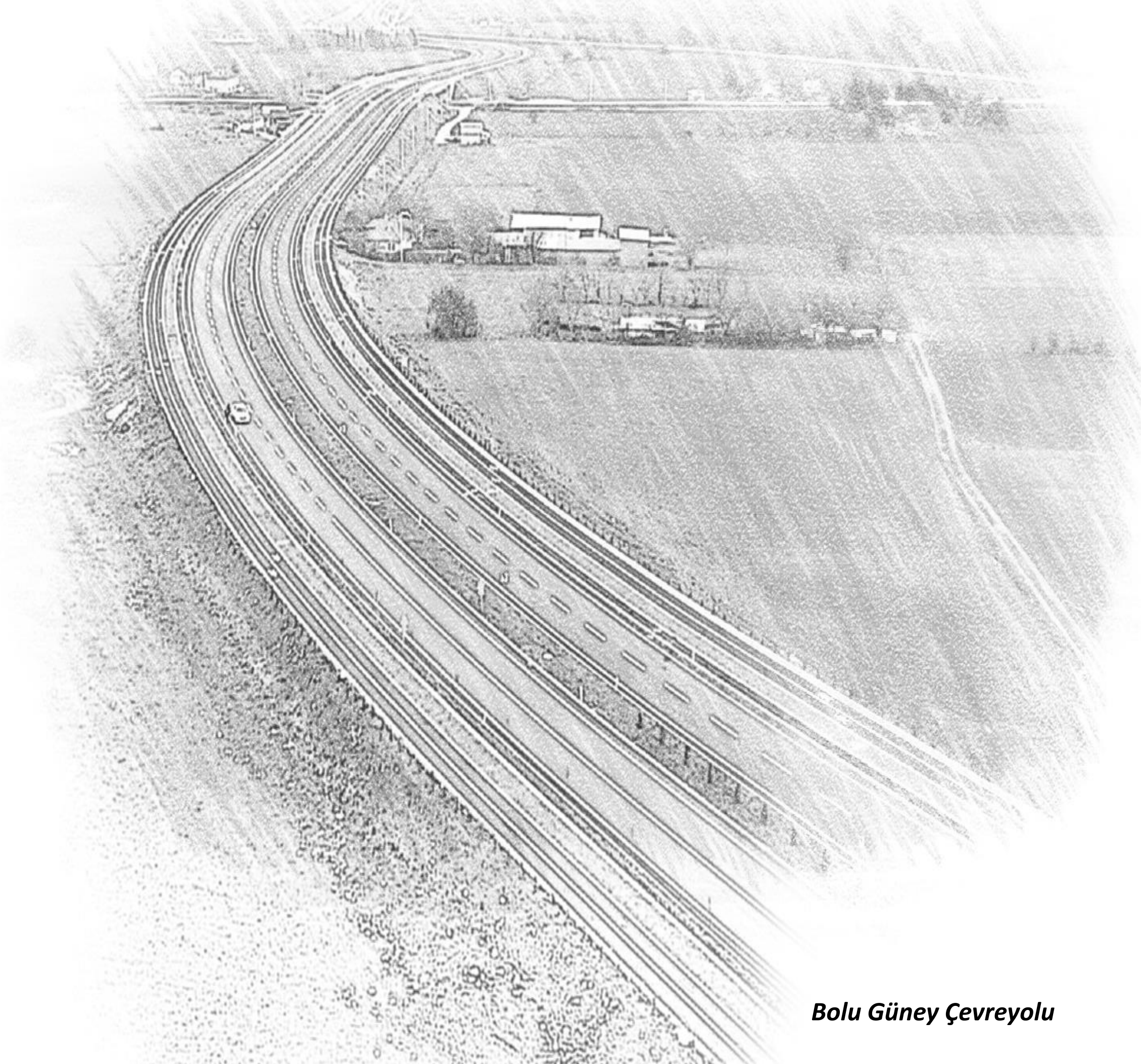


736 Milyon Saat  
**114 Milyar TL**  
İŞGÜCÜ  
TASARRUFU



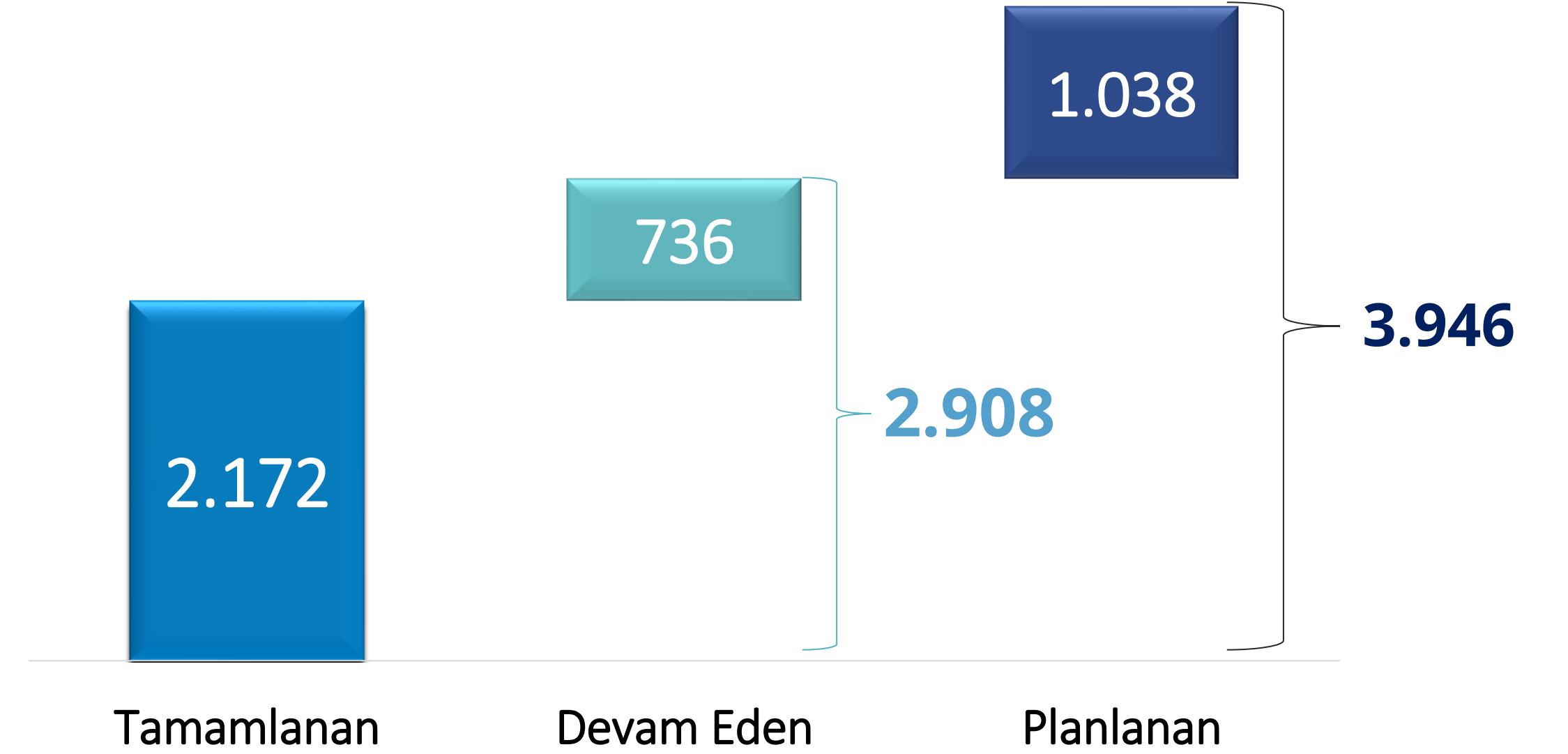
**197 Milyar TL**  
TOPLAM  
TASARRUFU

# Çevre Yolları



Bolu Güney Çevreyolu

Uzunluk (Km)



ÇY

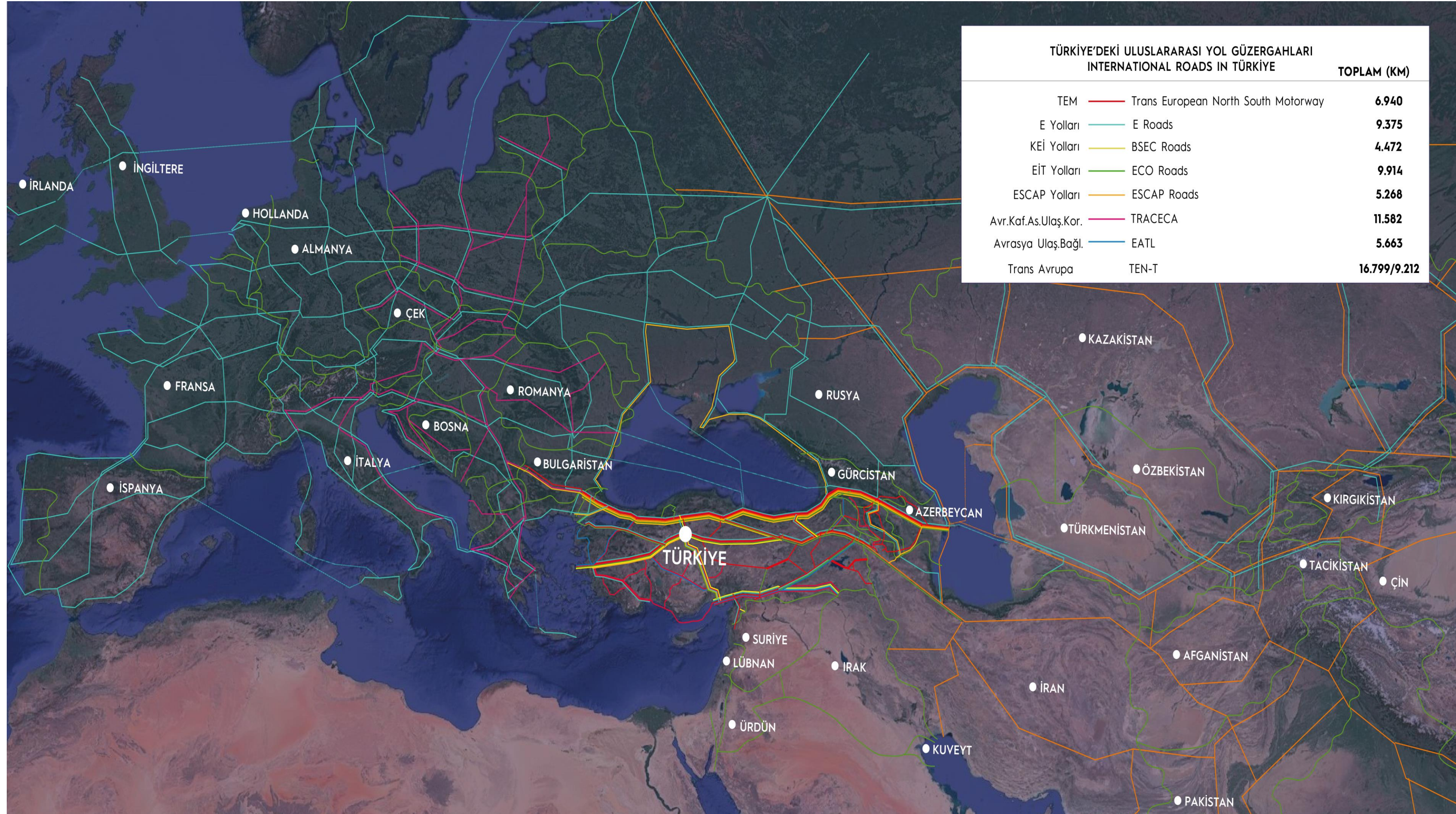
- Lokal trafik ile yerel trafik birbirinden ayrılmaktadır.
- Kent merkezindeki trafik yoğunluğunu rahatlatmakta ve kesintisiz akım sağlamaktadır.
- Akaryakıt ve zamandan elde edilen tasarrufla birlikte trafik güvenliğine de katkı sağlamaktadır.



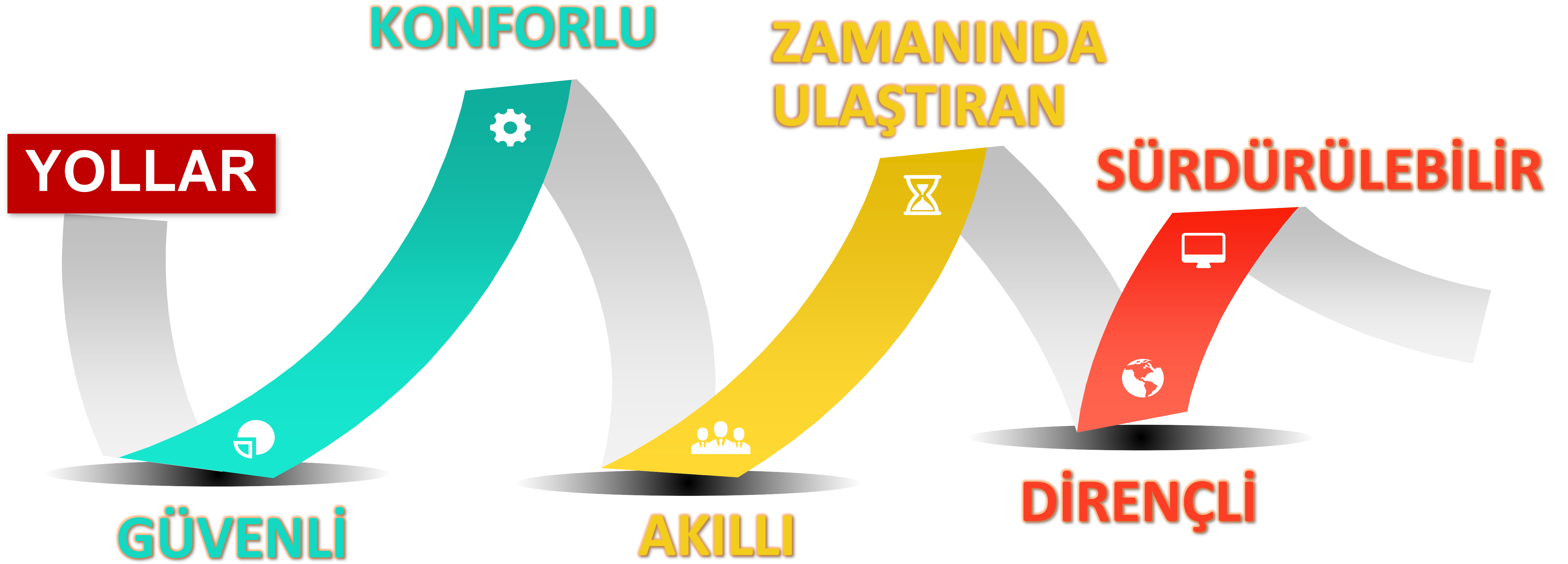
# Uluslararası Ulaşımda Karayolları

## ULUSLARARASI KARAYOLU AĞI

**13.000 KM**



# Vizyonumuz



# Çevre Dostu Çalışmalarımız

KUZEY MARMARA OTOYOLU: 2 ADET  
İSTANBUL İZMİR OTOYOLU: 2 ADET  
MALKARA ÇANAKKALE OTOYOLU: 1 ADET



## EKOLOJİK KÖPRÜLER



## YOL BOYU GELİŞİMİ VE PEYZAJ ÇALIŞMALARI

# Çevre Dostu Çalışmalarımız



Bolu Güney Çevre Yolu



Karadeniz Sahil Yolu



Van Tatvan Yolu



84 Km Yapımı Tamamlanan 160 Km Projesi Tamamlanan

50 Km Yapımı Devam Eden 212 Km Projesi Devam Eden

24 Km Planlama Aşamasında

# Çevre Dostu Çalışmalarımız

## İzmir Çeşme GES Santrali



İzmir Çeşme GES Tesisi Lisanssız Elektrik Üretimine İlişkin Yönetmelik kapsamında faaliyet göstermektedir.

Tamamlanma Tarihi: 15 Aralık 2017

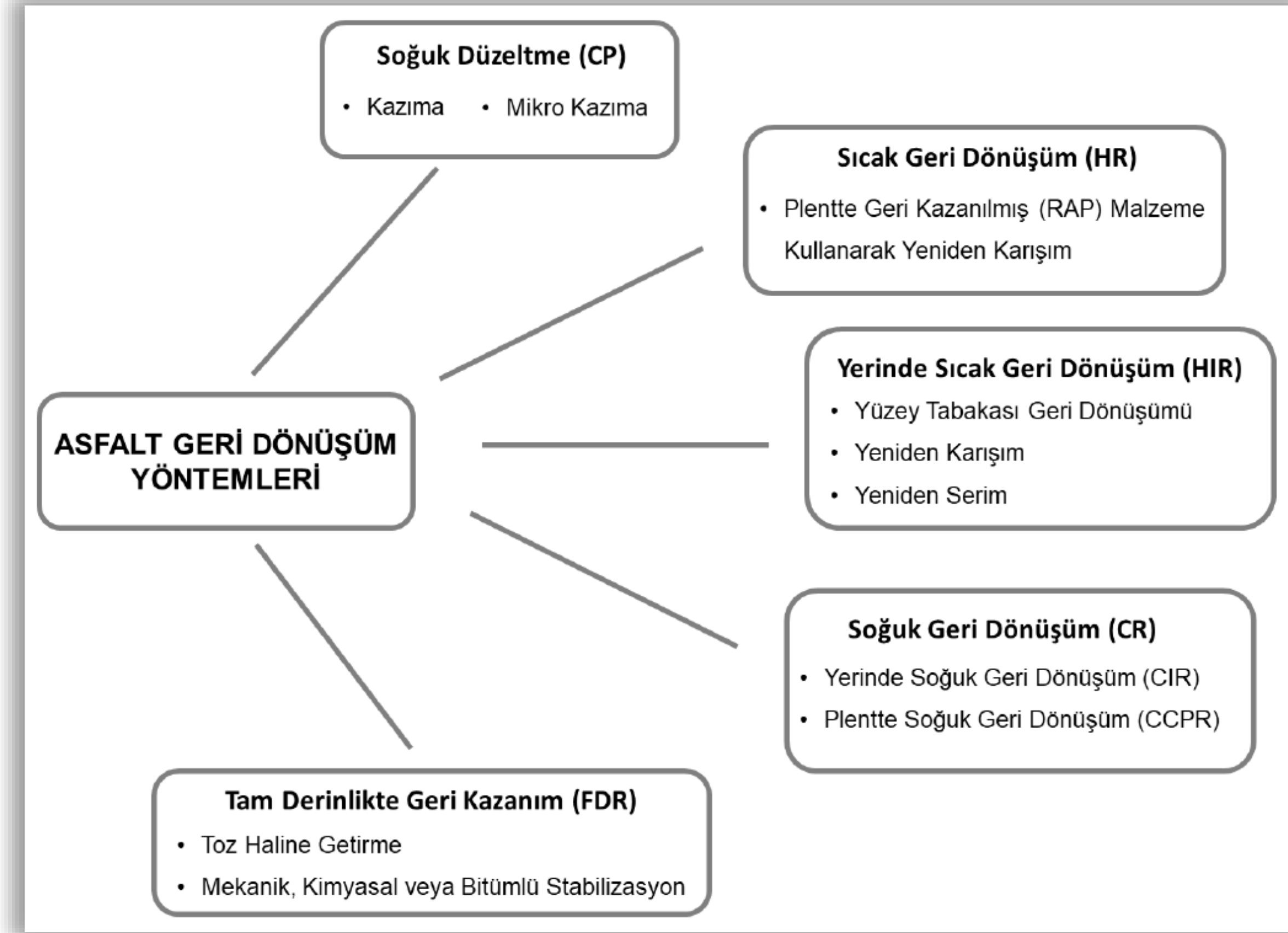
## Van GES Santrali



VAN GES Santrali Türkiye'de Enerji Performans Sözleşmesi modeliyle hayata geçirilen ilk Güneş Enerjisi Santralidir.

Tamamlanma Tarihi: 27 Temmuz 2023

# Çevre Dostu Çalışmalarımız



# Yeşil ve Temiz Ulaşımda AUS'un Etkisi

Trafik akışı  
optimizasyonu

Trafik sıkışıklığını  
azaltma

Emisyonları en aza  
indirme



# Trafik Uyarmalı Sinyalizasyon Sistemleri



Değişken Yeşil Süreleri

Faz Atlama

Talep Yönetimi



2.953 Adet Sinyalizasyon Sistemi

234 Adet Yaya Uyarmalı

286 Adet Yarı Trafik Uyarmalı

386 Adet Tam Trafik Uyarmalı



# Adaptif Sinyalizasyon Sistemleri

Değişken  
Yeşil Süreleri

Faz  
Atlama

Talep  
Yönetimi

Dinamik  
Faz



Artık Süre  
Yönetimi

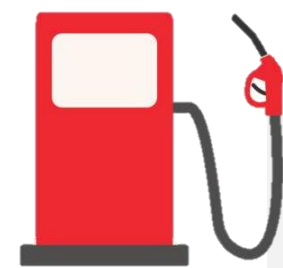
Trafik Analiz  
Verileri

Araç  
Sınıflandırma

Koridor  
Yönetimi

POLATLI ŞEHİR GEÇİŞİ

# Adaptif Sinyalizasyon Sistemleri



Yakıt tüketiminde

**125.000**

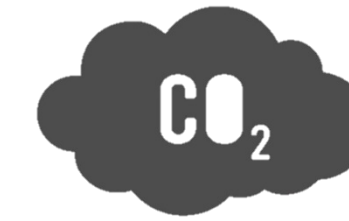
litre tasarruf



Taşıt başına  
gecikme süresinde

**%30**

iyileşme



Karbondiyoksit  
salınımında

**213**

ton azalma

# K-AUS Test ve Uygulama Koridoru



1

Yavaş /  
Duran Araç  
Uyarısı

2

Acil Durum  
Araç Uyarısı

3

Hava  
Koşulları

4

Yol Çalışması  
Uyarısı

5

Yeşil Işık  
Optimum Hız  
Tavsiyesi (GLOSA)

6

Araç İçi  
Trafik İşaretleri





# Teşekkürler

Gökhan MACİT  
gmacit@kgm.gov.tr  
Karayolları Genel Müdürlüğü