

# SUMMITS

2-3-4  
MAYIS  
'24

Uluslararası AUS Zirvesi

Emniyetli | Güvenli | Yeşil | Entegre | Dayanıklı

## AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ



**ADİL** KARAİSMAİLOĞLU

TBMM BAYINDIRLIK, İMAR, ULAŞTIRMA VE  
TURİZM KOMİSYONU BAŞKANI

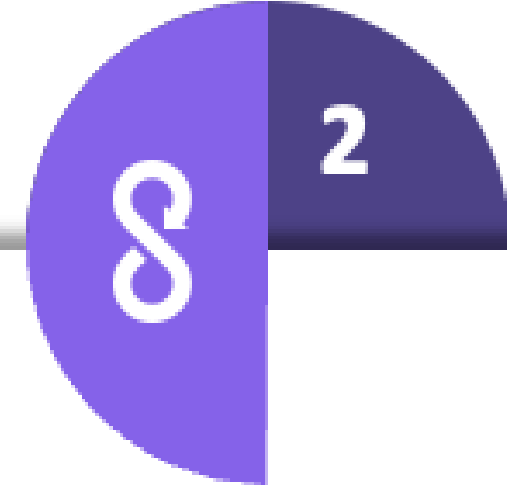


AUSTÜRKİYE  
ITSÜRKİYE

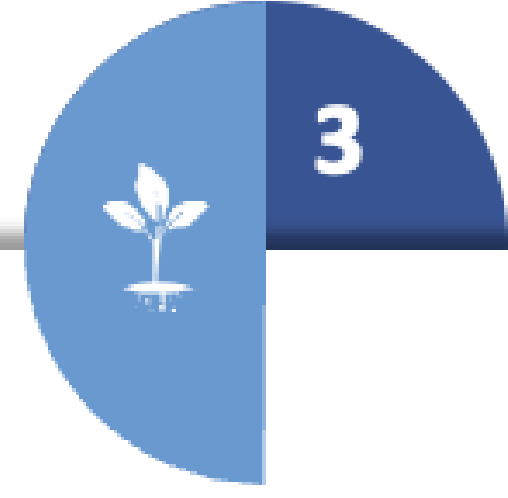
# AKILLI ULAŖIM SİSTEMLERİ'NİN AMAÇLARI



**Trafik  
güvenliğinin  
artırılması**



**Hareketliliğin  
artırılması**



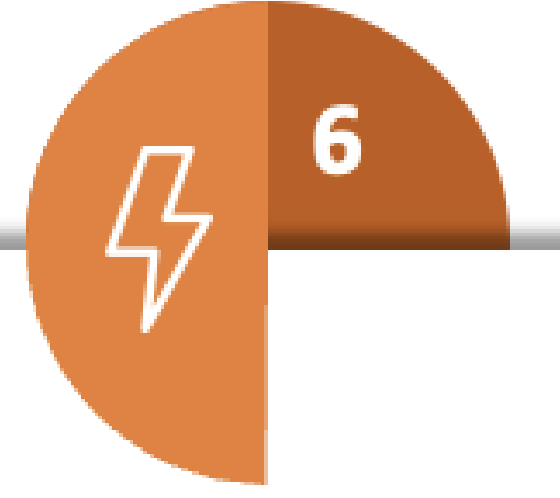
**Çevreye  
verilen zararın  
azaltılması**



**Seyahat  
sürelerinin  
azaltılması**

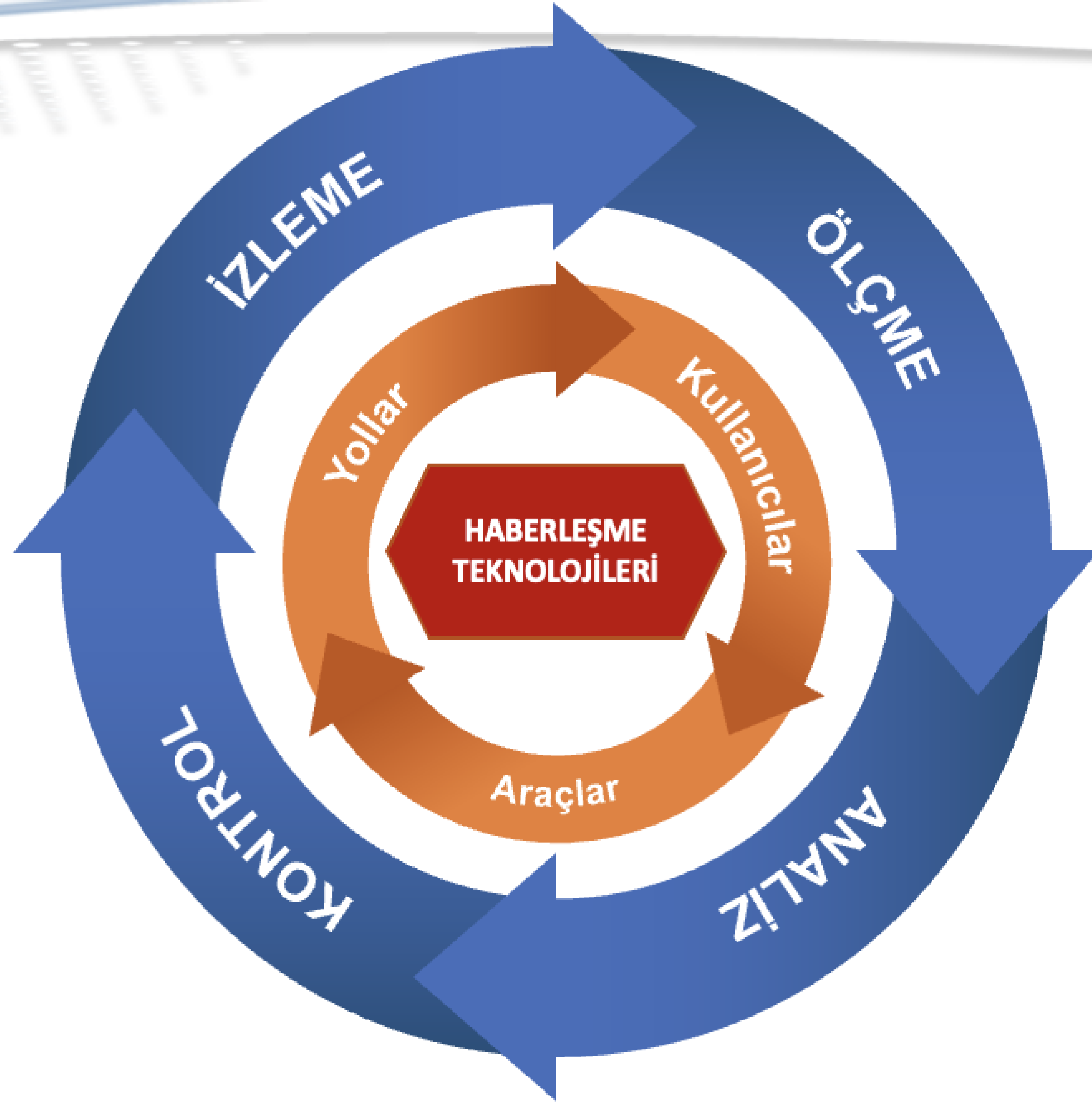


**Mevcut yol  
kapasitelerinin  
verimli  
kullanılması**



**Enerjinin  
verimli  
kullanılması**

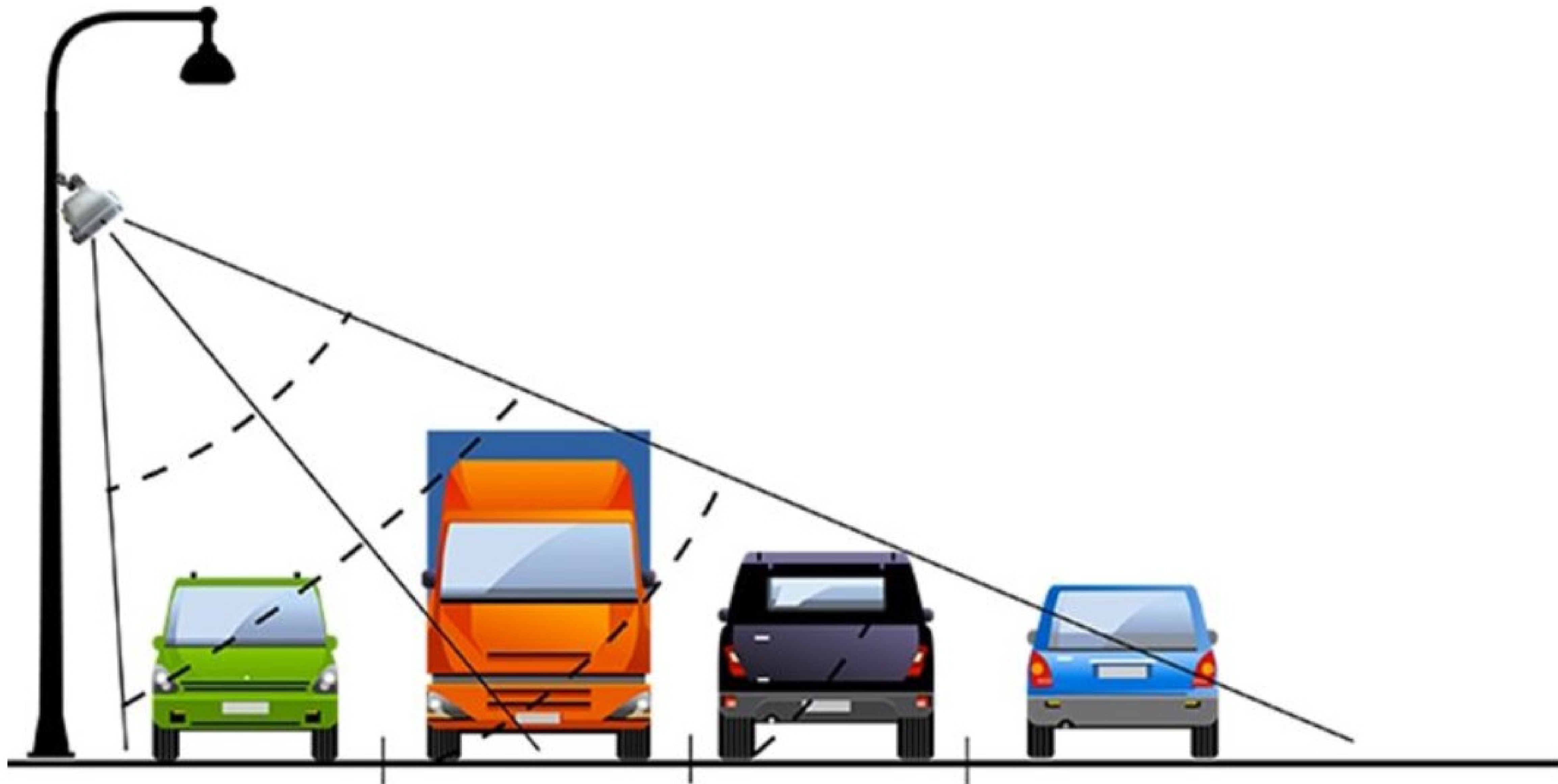
**AUS**

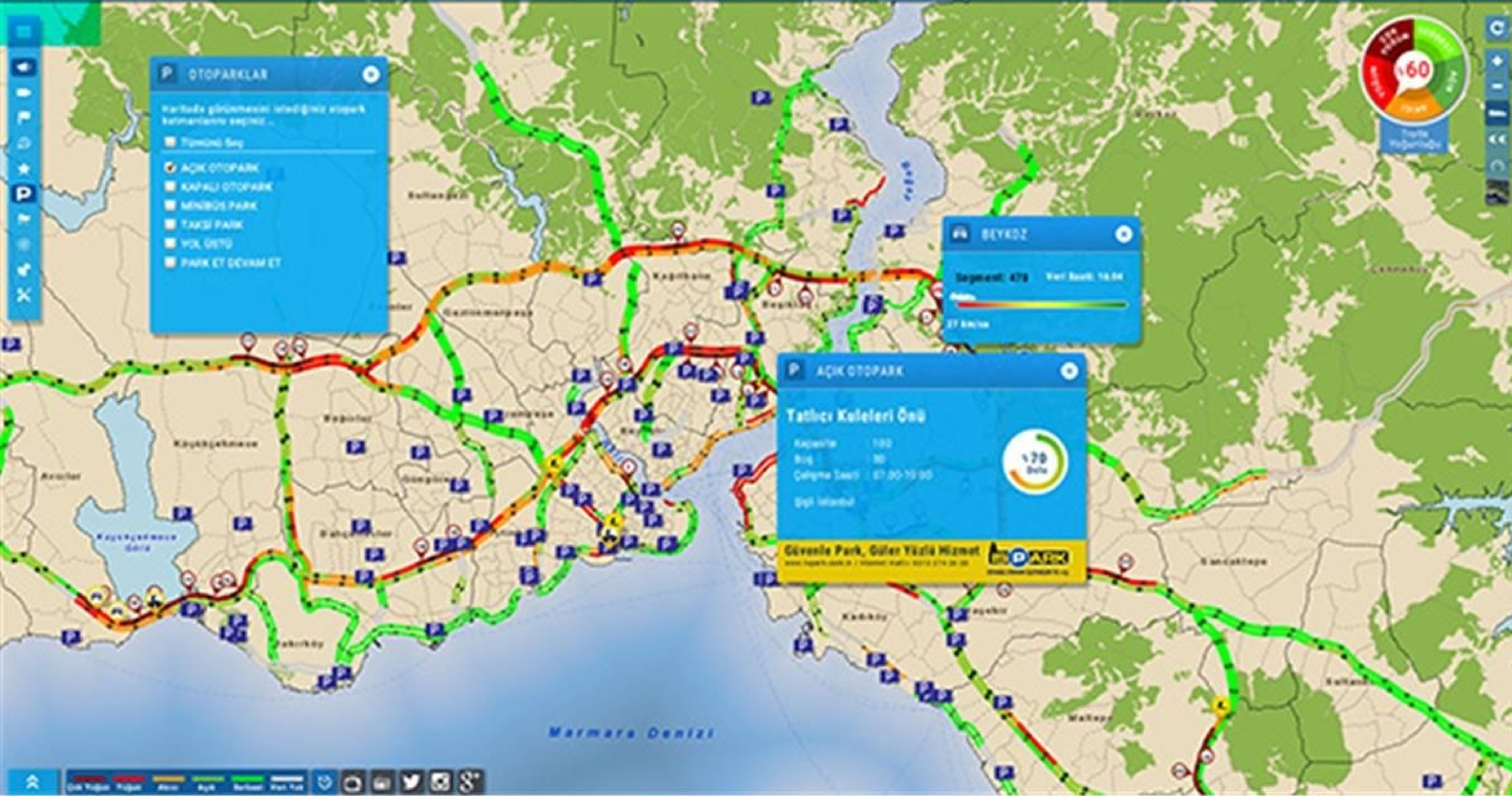




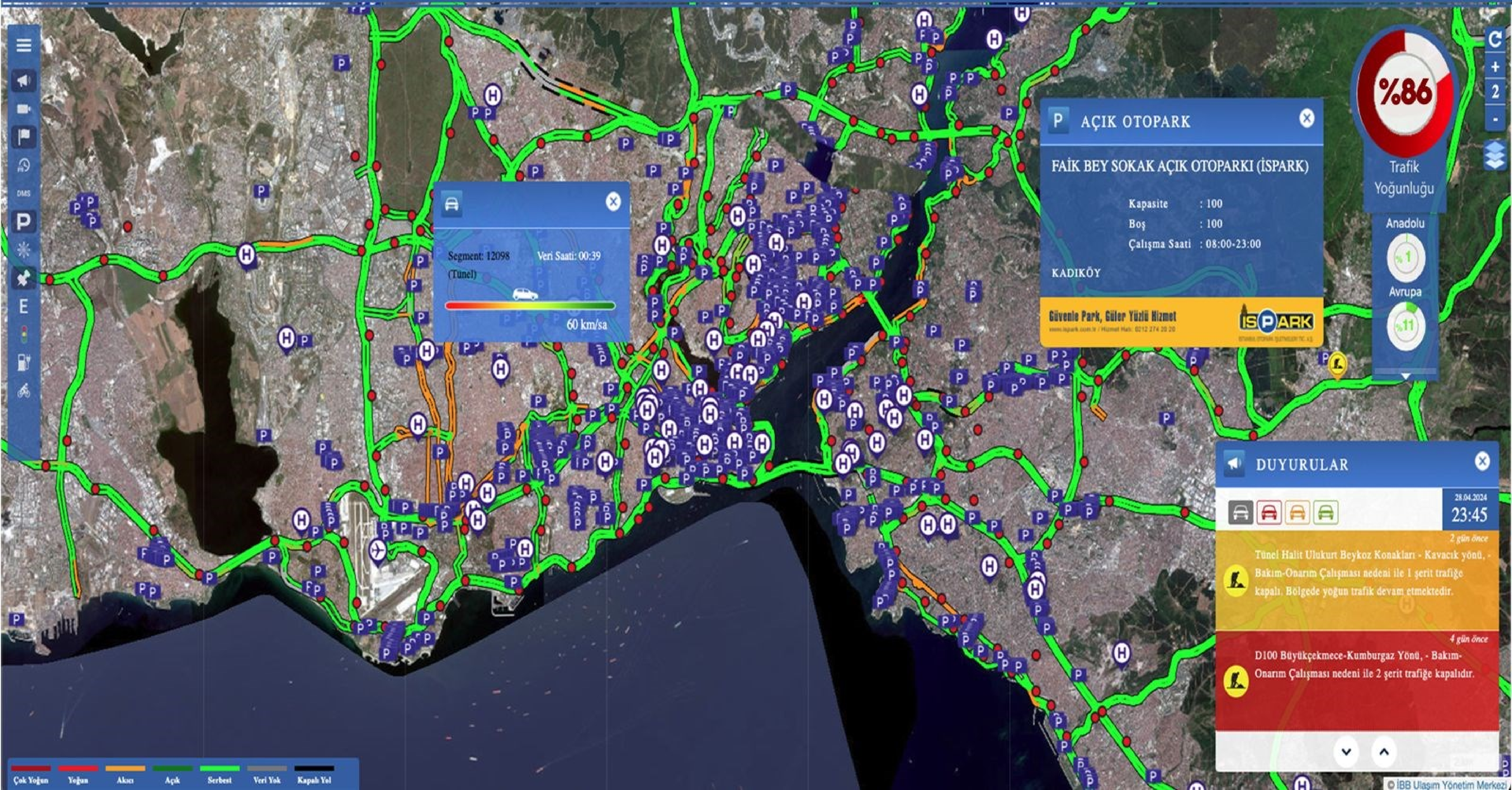












**%86**

Trafik Yoğunluğu

Anadolu

Avrupa

**P AÇIK OTOPARK**

**FAİK BEY SOKAK AÇIK OTOPARKI (İSPARK)**

Kapasite : 100  
Boş : 100  
Çalışma Saati : 08:00-23:00

KADIKÖY

Güvenle Park, Güler Yüzlü Hizmet  
www.ispark.com.tr / Hizmet Hattı: 0212 274 20 20

**IS PARK**  
İSTANBUL OTOMOBİL İZLEME VE YÖNETİM A.Ş.

**T**

Segment: 12098 Veri Saati: 00:39  
(Tünel)

60 km/sa

**DUYURULAR**

28.04.2024 23:45

**2 gün önce**

Tünel Halit Ulukurt Beykoz Konakları - Kavacık yönü, - Bakım-Onarım Çalışması nedeni ile 1 şerit trafiğe kapalı. Bölgede yoğun trafik devam etmektedir.

**4 gün önce**

D100 Büyükdere-Kumburgaz Yönü, - Bakım-Onarım Çalışması nedeni ile 2 şerit trafiğe kapalıdır.



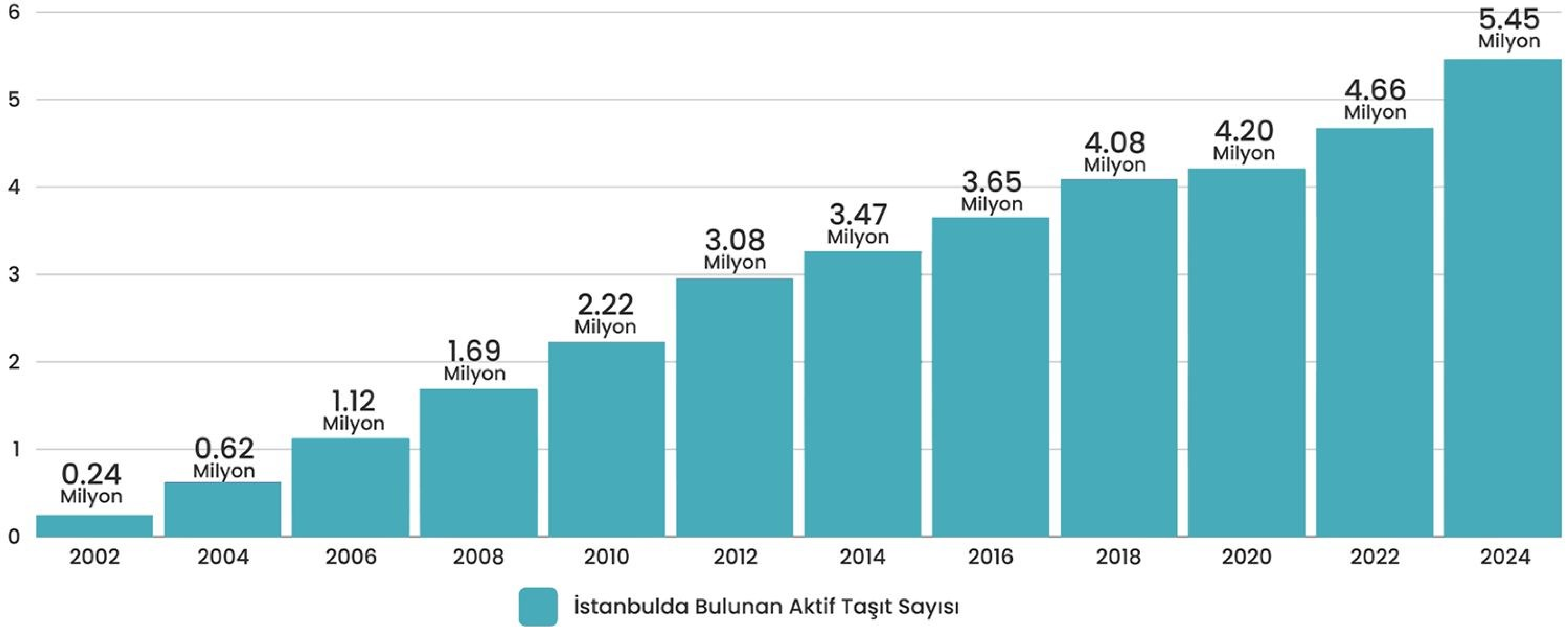








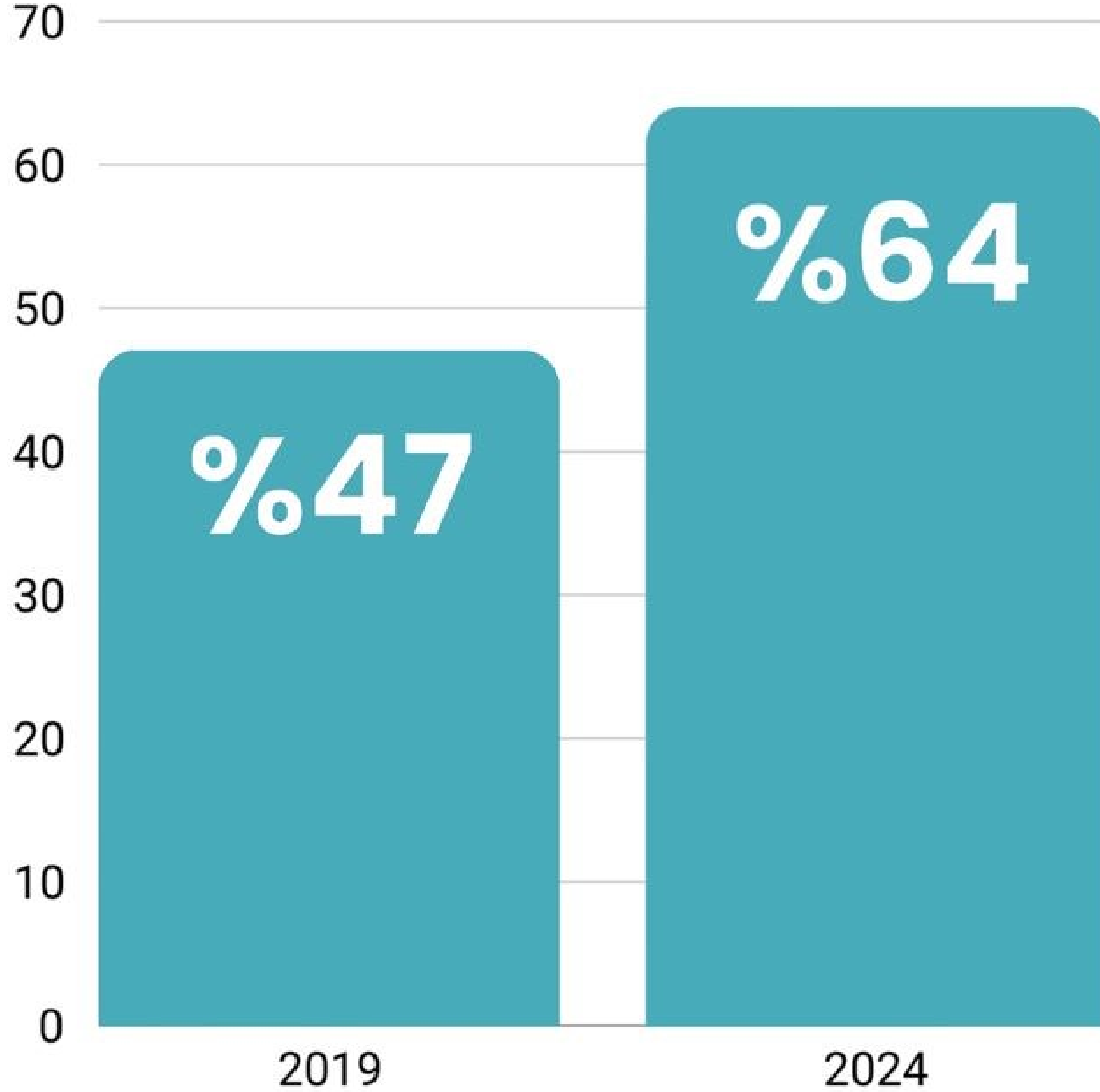
## 2002-2024 (Ocak) Yılları Arasında İstanbul'da Bulunan Araç Sayısı



**22 YILLIK SÜREÇTE %2200 ORANINDA ARTIŞ**



# 2019-2024 TRAFİK YOĞUNLUĞUNUN ARTMASININ SONUÇLARI



Trafik Yoğunluk Yüzdesi



Yıllık kişi başı 288 saat zaman kaybı



760 milyon dolar/yıl ekstra yakıt harcaması



Yıllık 2.981.976 ton fazladan co2 salınımı

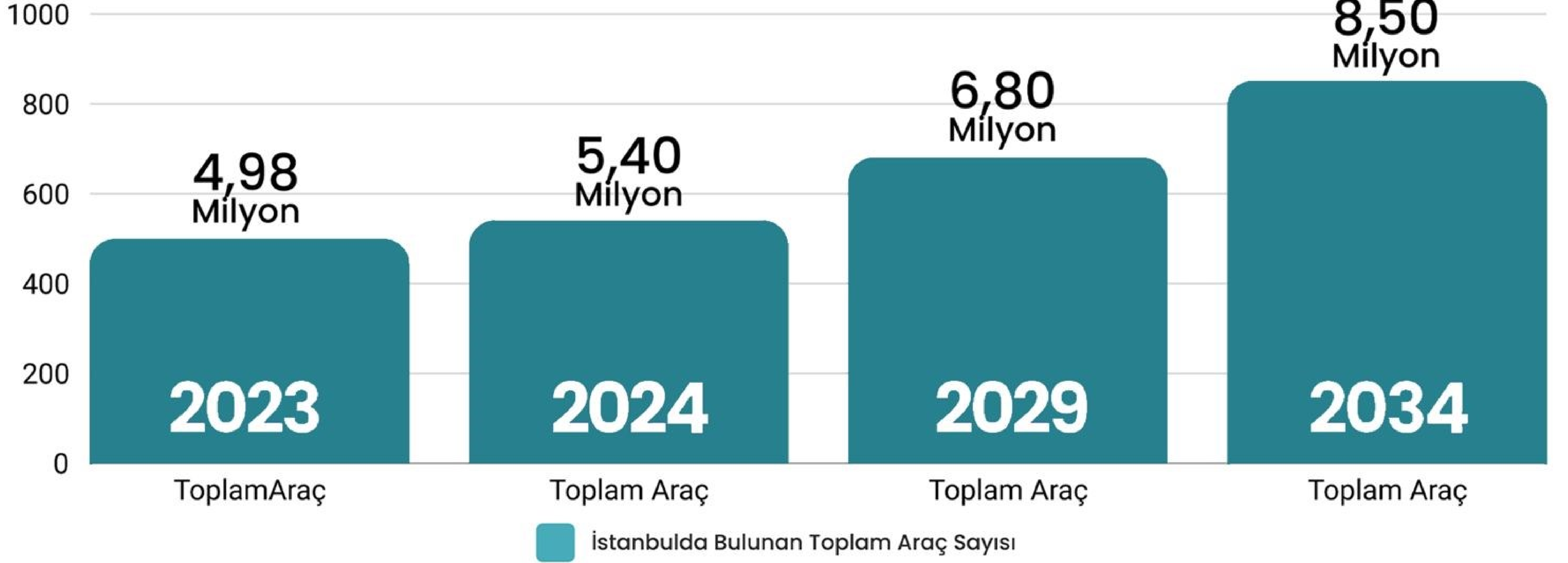


Bu da 445.071 adet fazladan ağaç ihtiyacına eşdeğerdır





# İSTANBUL'DA TRAFİĞE ÇIKAN GÜNLÜK ARAÇ SAYISI 984



## 1000 KİŞİYE DÜŞEN OTOMOBİL SAYISI

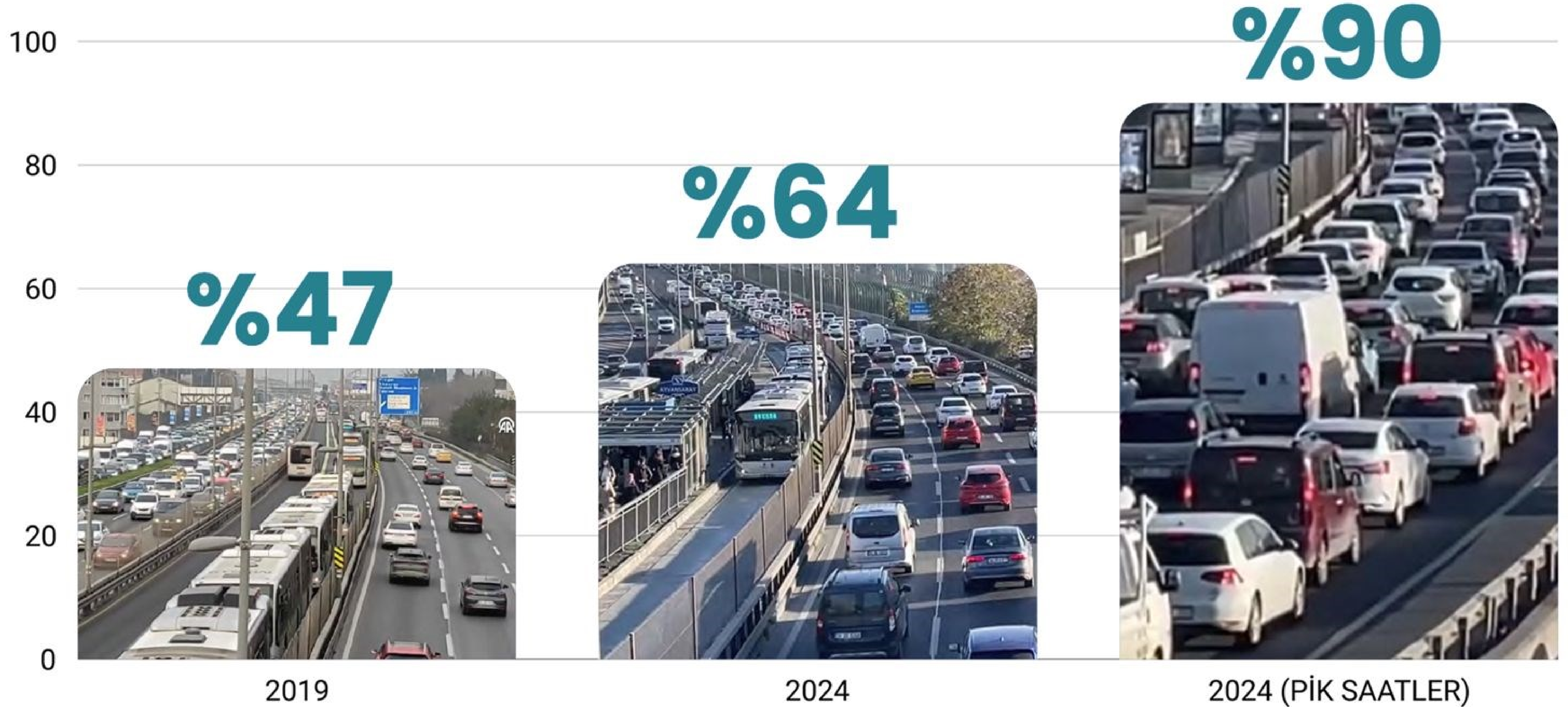


İSTANBUL İÇİN **209**



AVRUPA METROPOLLERİ İÇİN **582**

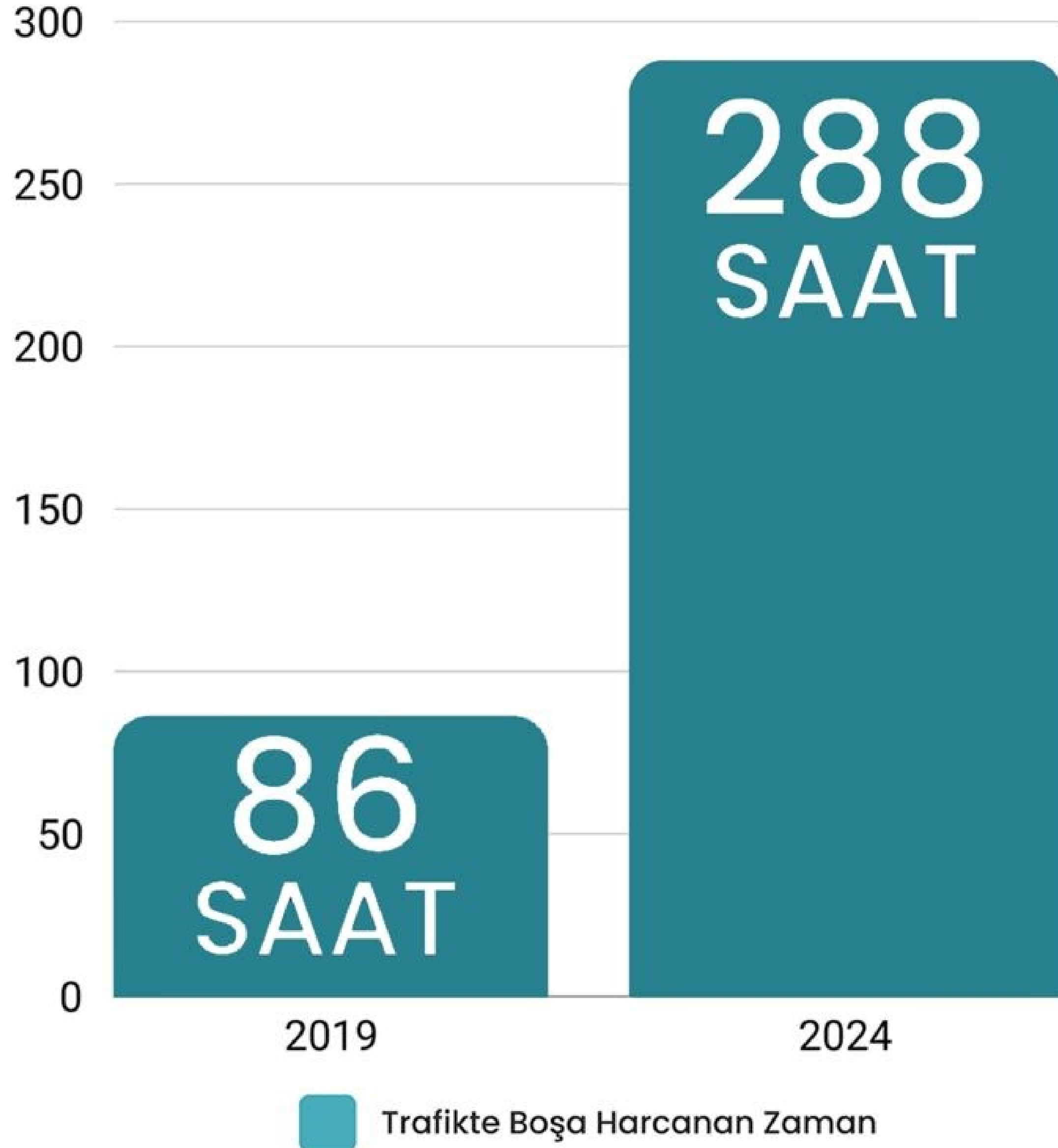
# İSTANBUL'UN ORTALAMA TRAFİK YOĞUNLUĞU



Yoğunluk



# İSTANBULLUNUN TRAFİKTE GEÇİRDİĞİ ZAMAN



- İstanbulda insanların trafikte geçirdiği fazladan zaman 2019 Yılda 86 saat iken yapılmayan metrolar ve gittikçe kalitesizleşen toplu taşıma sistemi yüzünden 288 saatte çıkmıştır.



8,5 milyon vatandaşın aktif araçlı yolculuk yaptığı İstanbul'da bunun yıllık ekonomik kayba yansımaları yaklaşık 10 milyar dolardır.

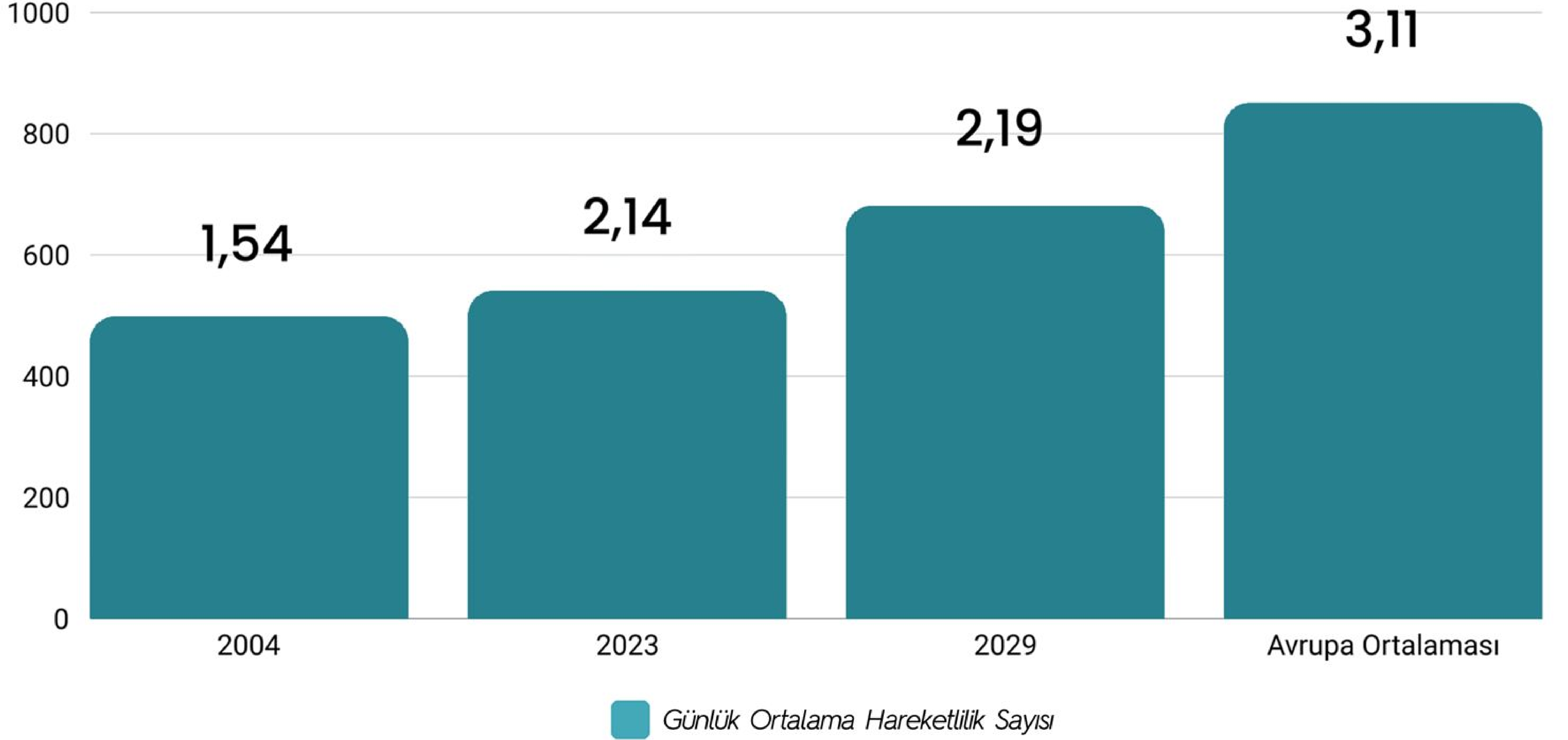


Bunun vatandaşın yansıyan Yıllık ekonomik maliyeti kişi başına 1197 dolardır.

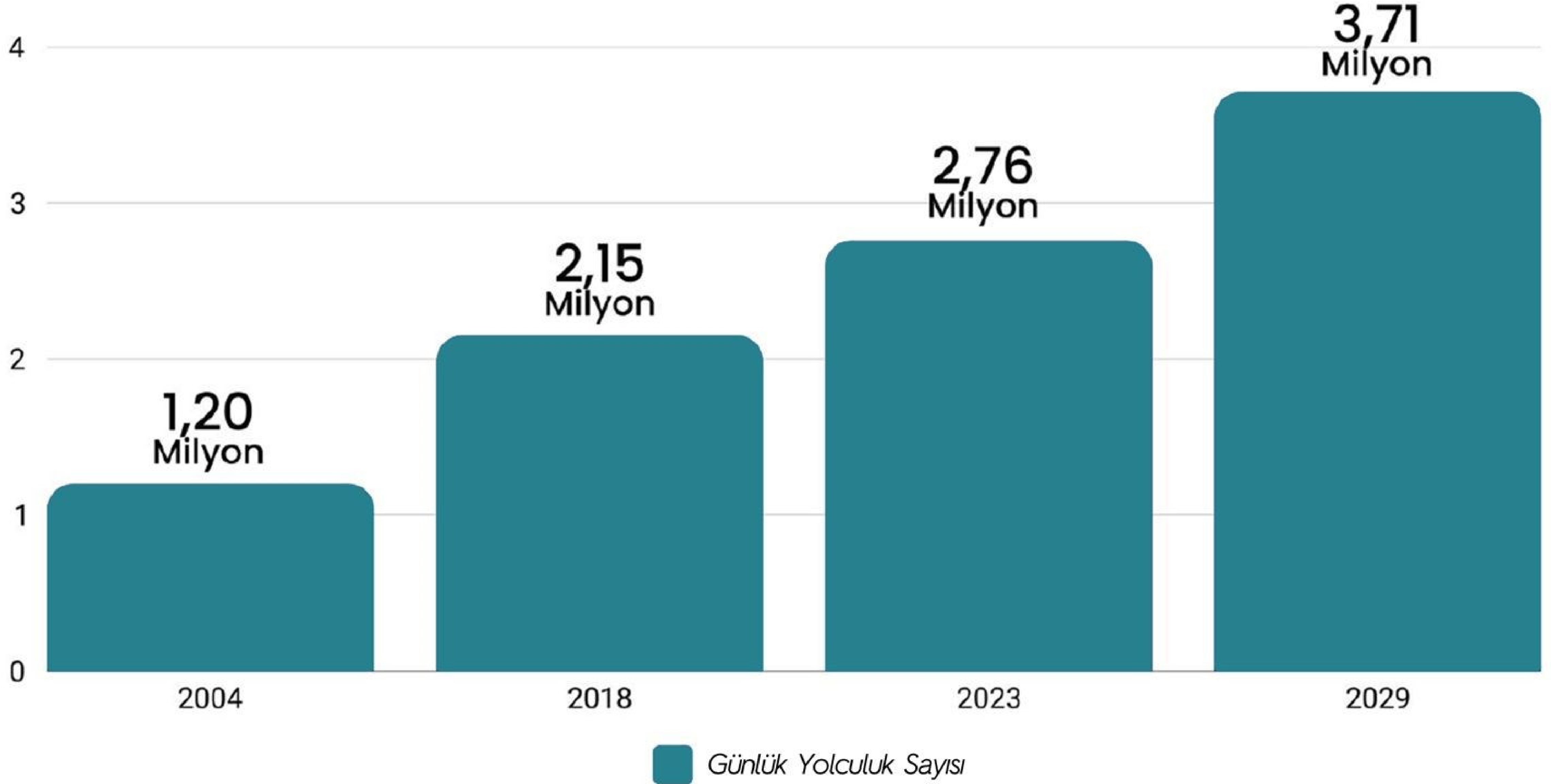




# GÜNLÜK ORTALAMA HAREKETLİLİK SAYISI



# AVRUPA İLE ASYA YAKALARI ARASINDAKİ GÜNLÜK YOLCULUK SAYISI





İstanbul  
Havalimanı

KARADENİZ

Yavuz Sultan  
Selim Köprüsü

Fatih Sultan  
Mehmet Köprüsü

15 Temmuz  
Şehitler Köprüsü

Marmaray

Avrasya Tüneli

HABİPLER

HASDAL

MAHMUTBEY

YENİKAPI

ÜSKÜDAR

KADIKÖY

ÜMRANIYE

KURTKÖY

MARMARA DENİZİ

Sabiha Gökçen  
Havalimanı



# KENTSEL HAREKETLİLİK

KENTSEL NÜFUS

KENTSEL TRAFİK YÖNETİMİ

KİŞİ BAŞI GELİR

YÜK HACMİ

TRAFİK SIKIŞIKLIĞI

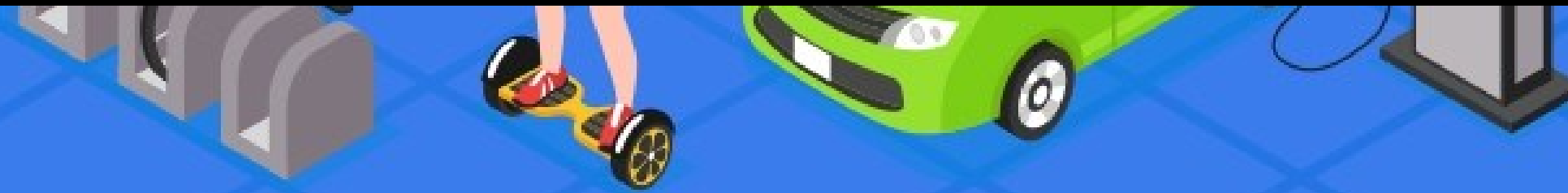
OTOBÜSLER

BİSİKLET VEYA YÜRÜYÜŞ

RAYLI SİSTEM

ULAŞIM EMİSYONU

MOTORLU ARAÇLAR



# Bin kişiye düşen otomobil sayısı (AB27 / Türkiye)



- Ülkemizde bin kişiye düşen otomobil sahipliği



*AB Üyesi Ülkeler: Almanya, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Çekya, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, GKRY, Hırvatistan, Hollanda, İrlanda, İspanya, İsveç, İtalya, Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Macaristan, Malta, Polonya, Portekiz, Romanya, Slovakya, Slovenya, Yunanistan 31 Ocak 2020 tarihinde İngiltere AB üyeliğinden ayrılmış ve üye sayısı 27'ye düşmüştür.*

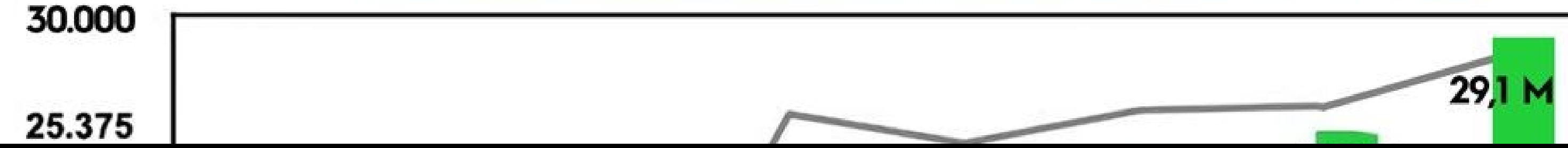


Otomobil artışı

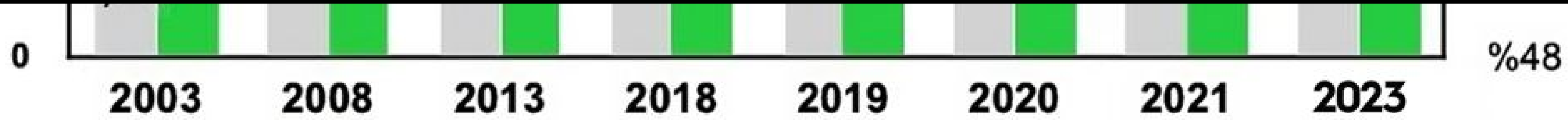
%232

Toplam Taşıt artışı

%225

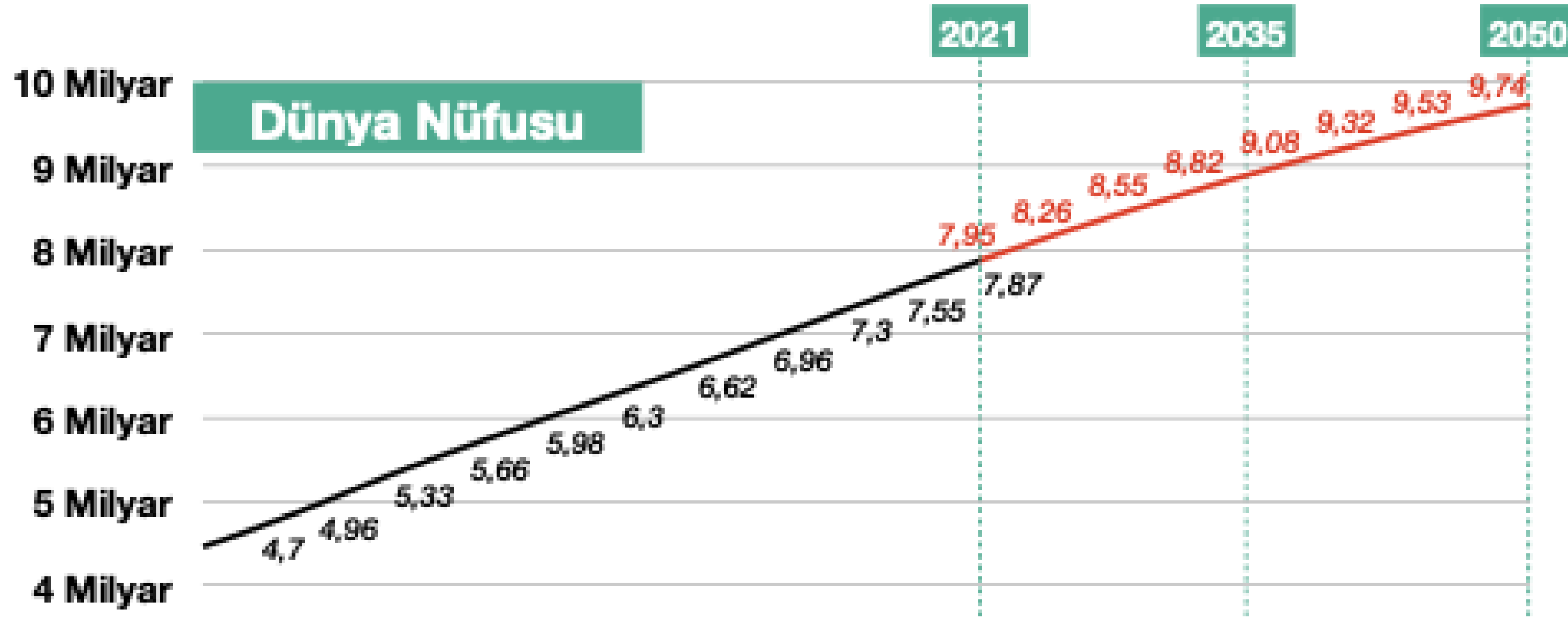


- Ülkemizde 1000 kişiye düşen otomobil sahipliği

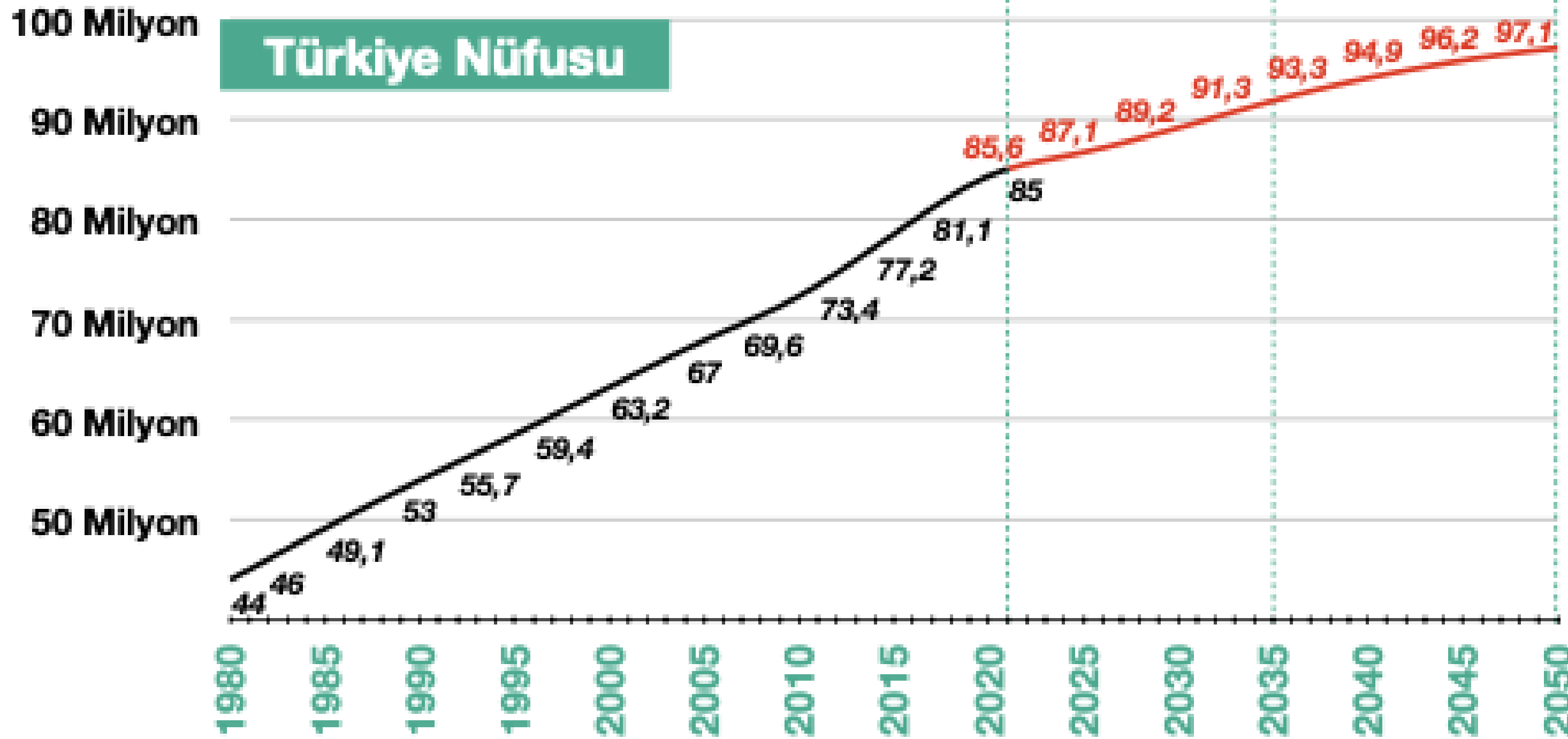


■ Otomobil Sayısı ■ Taşıt Sayısı — Otomobil Yüzdesi

## Dünya Nüfusu



## Türkiye Nüfusu



Dünya nüfusunun %50'si kentsel alanlarda yaşamaktadır.

**2050 yılında bu oran**

**%70'e varacak.**

**Dünya ekonomisinin %90'ndan fazlası kentsel alanlarda üretilecek.**

2020-2050 yılları arasında ulaşımaya yönelik talep; yolcu sayısı-km cinsinden **iki katına çıkacak.**

Birçok ülke Paris Anlaşması kapsamında **2030-2050** yılları arasında ulaşım sektörünün **karbon emisyonunu sıfırlamayı** hedeflemektedir.



# Geleceğin Ulaşımını Yönlendiren Küresel Etkenler



### Şehirleşme

- **Kentsel Nüfusun Artışı**
- **Mobilité İhtiyacının Artışı**
- **Mega Şehirler**
- **Sınırlı Kaynaklar**



### Sürdürülebilirlik

- **Karbon Emisyonunu Azaltmak**
- **Ulaşım Alışkanlıklarını Değiştirmek**



### Yeni Nesil Mobilité

- **Bağlantılı, Otonom, Paylaşımli ve Elektrikli Yeni Nesil Mobilité**



### Akıllı Ulaşım Sistemleri

- **Araçlar, Altyapı ve Nesneler arasındaki Etkin Veri Alışverişi**
- **Kooperatif Akıllı Ulaşım Sistemleri**
- **Verimliliğin ve Güvenliğin Artırılması**

# Kentsel hareketlilik arttıkça, yeni nesil ulaşım ve sürdürülebilirlik önlemlerine olan ihtiyaç artıyor.

## Konvansiyonel Şehir içi Ulaşım



## Yeni Nesil Şehir içi Ulaşım



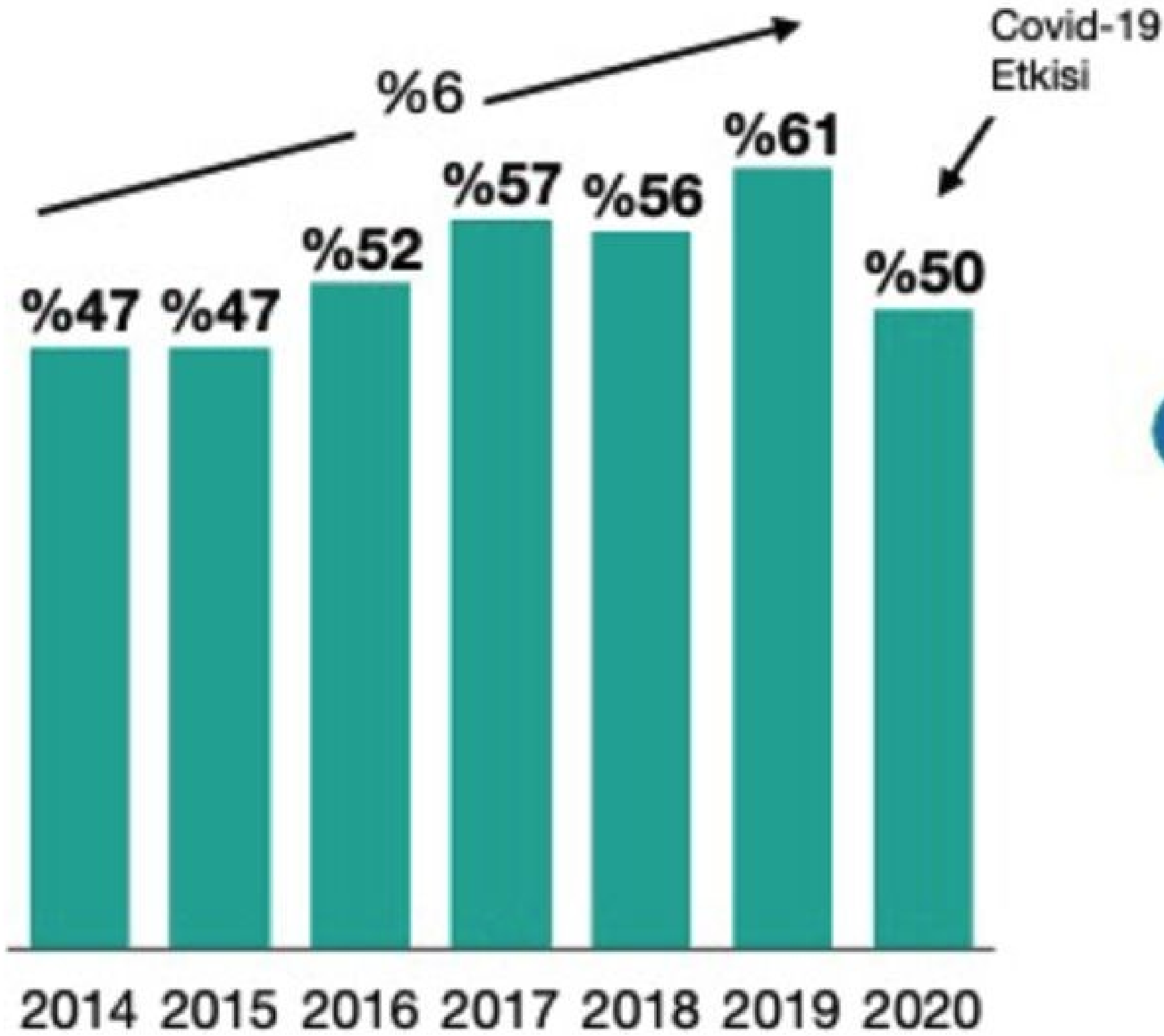
## Sürdürülebilirlik Önlemleri

- Yeşil Şehir
- Karbon-Sıfır Şehir Bölgeleri
- Emisyon Vergileri
- Trafik Yoğun Bölgelerde Ekstra Ücretlendirme



# Trafik yoğunluğunun artması kentleri radikal sürdürülebilir önlemler almaya teşvik ediyor.

## En yoğun 10 şehirdeki trafik yoğunluğu



## Şehirlerin aldıkları önlemler



### Paris

- 2030 yılına kadar dizel ve benzinli araçların kent merkezine girişinin yasaklanması.
- 4 bölgenin trafiğe kapatılması (şehir yüzölçümünün %7 si)



### Londra

- Trafik yoğun bölgelerde ekstra ücretlendirme yaparak, bu gelirlerin düşük karbon emisyonu bölgesi ilan edilen alanlardaki altyapı ihtiyacına harcanması
- 2041 yılına kadar Londra içinde seyahatin %80'i yürüyerek, bisikletle veya toplu taşımayla gerçekleştirilmesi



### Oslo

- 2028 yılına kadar toplu taşımayı karbon emisyonuz yapmak
- Trafik yoğun bölgelerde ekstra ücretlendirme yapmak
- Küresel olarak en fazla kişi başına düşen elektrikli araç sayısına sahip olmak. (yeni otomobil satışları %60'ı elektrikli araç)



# AVRASYA TÜNELİ

Açılış Tarihi: 20 Aralık 2016

**YATIRIM MALİYETİ**

**1,2 Milyar \$**

## TASARRUF ETKİSİ

Zaman  
**407 Milyon \$**

Yakıt  
**134,1 Milyon \$**

Çevre  
**12 Milyon \$**

Diğer  
**212,1 Milyon \$**

**Toplam Tasarruf**

**765,2 Milyon \$**

## EKONOMİK ETKİSİ

Milli Gelir  
**2 Milyar \$**

Üretim  
**4,1 Milyar \$**

İhracat  
**340,4 Milyon \$**

Vergi  
**116,5 Milyon \$**

İstihdam (Yıllık Ort)  
**7,7 Bin Kişi**

Tarih	Toplam Araç	Günlük Ortalama
2017	15.339.505	42.026
2018	17.556.208	48.099
2019	17.898.529	49.037
2020	12.496.980	34.238
2021	15.296.781	41.909
2022	16.975.955	49.655
2023	13.341.694	70,507

**TOPLAM : 109.305.652**



# YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ

Açılış Tarihi: 26 Ağustos 2016



## YATIRIM MALİYETİ

**810 Milyon \$**

## TASARRUF ETKİSİ

Zaman  
**902,3 Milyon \$**

Yakıt  
**188,4 Milyon \$**

Çevre  
**16,8 Milyon \$**

Diğer  
**511,9 Milyon \$**

**Toplam Tasarruf**

**1,6 Milyar \$**

## EKONOMİK ETKİSİ

Milli Gelir  
**1,1 Milyar \$**

Üretim  
**2,3 Milyar \$**

İhracat  
**191,6 Milyon \$**

Vergi  
**59,4 Milyon \$**

İstihdam (Yıllık Ort)  
**6 Bin Kişi**

Tarih	Toplam Araç	Ortalama
2016	10.545.636	
2017	30.047.264	82.321
2018	29.846.254	81.771
2019	26.543.126	72.721
2020	27.059.068	74.134
2021	33.475.758	91.714
2022	31.410.527	94.043
2023	50.447.959	151.041

**TOPLAM : 239.375.592**



# KUZEY MARMARA OTOYOLU (YSS KÖPRÜSÜ DAHİL)

Açılış Tarihi: 2016-2020 tarihleri arasında kesim kesim hizmete açılmıştır

## YATIRIM MALİYETİ

**7,9 Milyar \$**

## TASARRUF ETKİSİ

Zaman  
**2,15 Milyar \$**

Yakıt  
**270,7 Milyon \$**

Çevre  
**24,2 Milyon \$**

Diğer  
**685,8 Milyon \$**

**Toplam Tasarruf**

**3,1 Milyar \$**

## EKONOMİK ETKİSİ

Milli Gelir  
**9,7 Milyar \$**

Üretim  
**20,6 Milyar \$**

İhracat  
**1,7 Milyar \$**

Vergi  
**510,8 Milyon \$**

İstihdam (Yıllık Ort)  
**43 Bin Kişi**







# TRAFİK HACİM HARİTASI





# OSMANGAZI KÖPRÜSÜ

Açılış Tarihi: 1 Temmuz 2016

## YATIRIM MALİYETİ

**1,48 Milyar \$**

## TASARRUF ETKİSİ

Zaman  
**611,5 Milyon \$**

Yakıt  
**478,2 Milyon \$**

Çevre  
**42,7 Milyon \$**

Diğer  
**824,8 Milyon \$**

**Toplam Tasarruf**  
**1,95 Milyar \$**

## EKONOMİK ETKİSİ

Milli Gelir  
**2,53 Milyar \$**

Üretim  
**5,22 Milyar \$**

İhracat  
**432,5 Milyon \$**

Vergi  
**152 Milyon \$**

İstihdam (Yıllık Ort)  
**9,4 Bin Kişi**

YIL	TOPLAM ARAÇ	ORTLAMA
2018	9.098.202	24.929
2019	8.486.025	23.249
2020	8.511.316	23.319
2021	10.934.461	29.957
2022	12.912.521	38.567
2023	16.855.883	50.345

**TOPLAM : 66.768.167**



# Saatlerce Süren



# Keyfini Süren





# İSTANBUL-İZMİR OTOYOLU

Açılış Tarihi: 2016-2019

## YATIRIM MALİYETİ

**6,9 Milyar \$**

## TASARRUF ETKİSİ

Zaman  
**2,97 Milyar \$**

Yakıt  
**1,52 Milyar \$**

Çevre  
**142,2 Milyon \$**

Diğer  
**2,294 Milyar \$**

**Toplam Tasarruf**

**7 Milyar \$**

## EKONOMİK ETKİSİ

Milli Gelir  
**8,9 Milyar \$**

Üretim  
**18,7 Milyar \$**

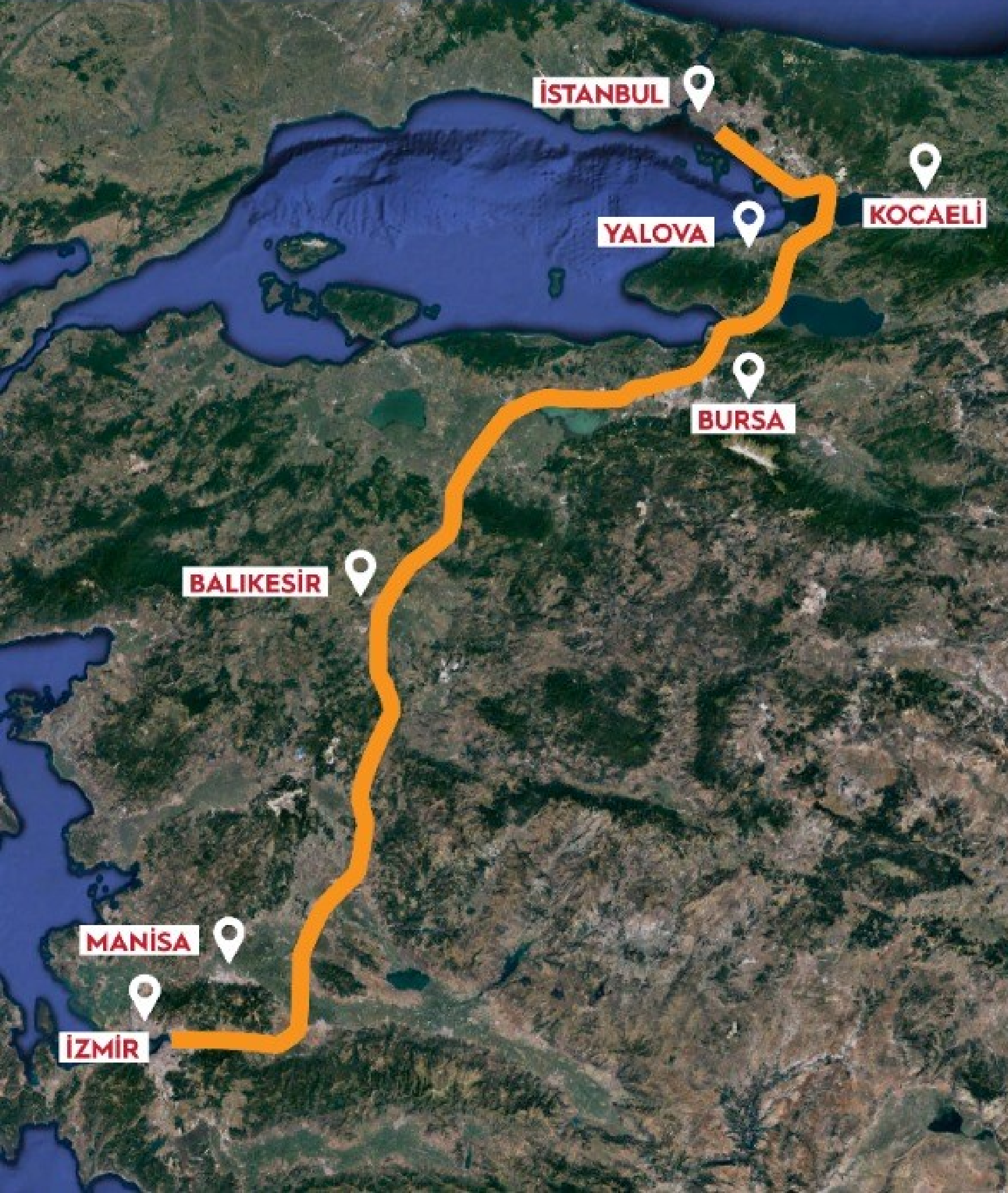
İhracat  
**1,6 Milyar \$**

Vergi  
**474 Milyon \$**

İstihdam (Yıllık Ort)  
**37 Bin Kişi**



# İSTANBUL - GEBZE - İZMİR O-5 OTOYOLU



İHRACAT ALANINDA  
**113 MİLYAR ₺**



SANAYİ ALANINDA

Otoyol Güzergahı  
Üzerinde Konumlanmış  
**8 YENİ OSB**

13 Adet Mevcut OSB'de  
**2.635 HEKTAR**  
Genişleme Yapılmaktadır.

İstihdam Edilen Personel  
**54 BİN KİŞİ**  
Artmıştır.



TESİS SAYISI  
**306 ADET**

Yeni İşletme Belgeli Tesis Açılmıştır



ODA SAYISI

**31 BİN ADET**

Yeni İşletme Belgeli Oda  
Turizme Katılmıştır



YATAK SAYISI

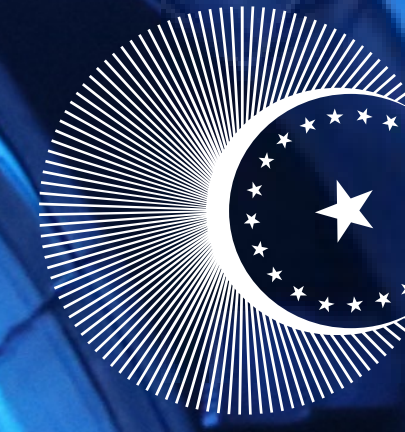
**61 BİN ADET**

Yeni İşletme Belgeli  
Yatak Eklenmiştir



# ZİGANA TÜNELİ

2 x 14,5 Km



TÜRKİYE  
YÜZYILI

*Günlük Ortalama*

**8 BİN ARAÇ GEÇİŞİ**

**21 ton Karbon  
Emisyonu Azalımı**

**Her Yıl 7 Bin Ağaca Eşdeğer  
Emisyonu Azaltıyoruz.**

Toplam Yol Uzunluğu  
**32 Km**

Toplam Tünel Uzunluğu  
**38,1 Km**

## YILLIK TASARRUF

Zamandan  
**92 Milyon TL**

Akaryakıttan  
**180 Milyon TL**

Kaza & Araç Bakım  
Tasarrufu  
**135 Milyon TL**

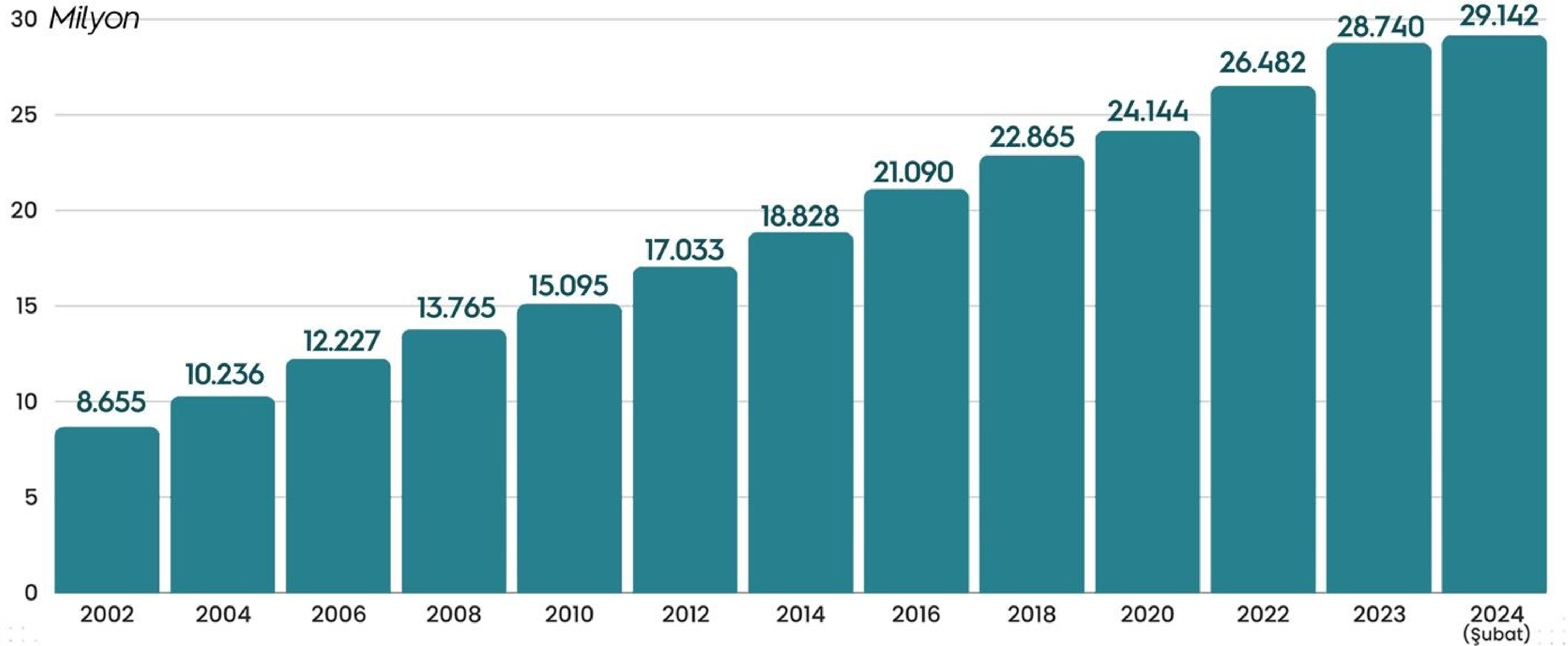
Toplam  
**407 Milyon TL**  
Yıllık Tasarruf





# 2002-2024 YILLARI ARASINDA TÜRKİYE'DEKİ MOTORLU ARAÇ SAYISI

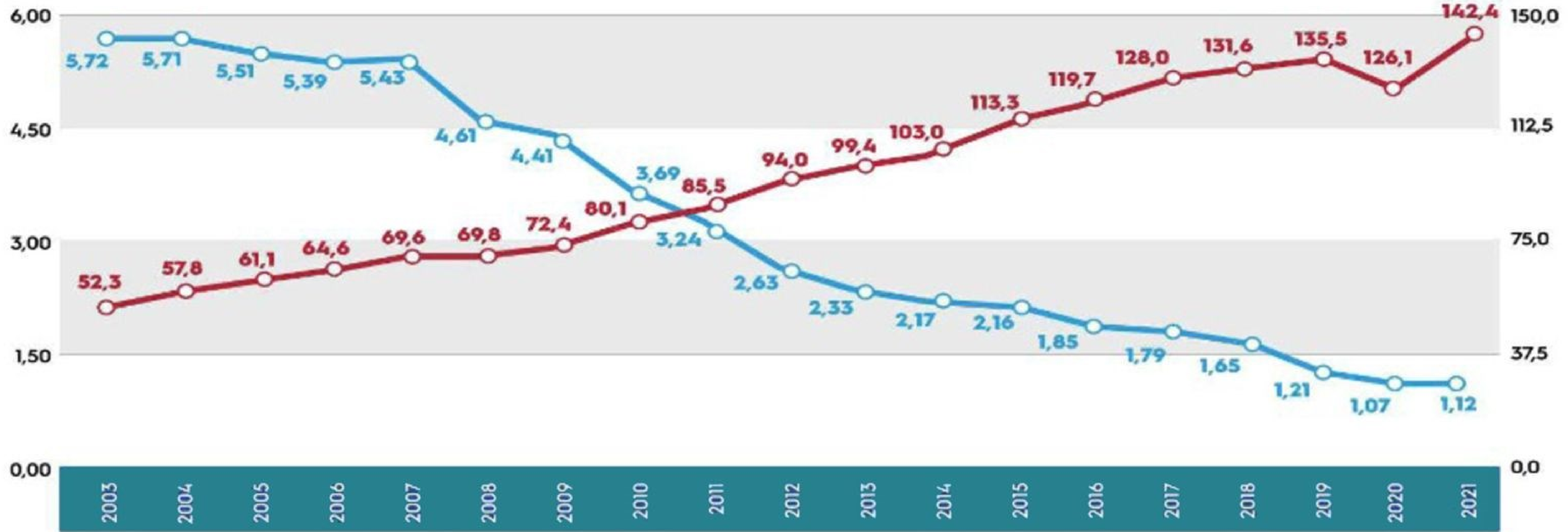
30 Milyon



Aktif Taşıt Sayısı (Milyon)



# 100 MİLYON TAŞIT-KM BAŞINA DÜŞEN CAN KAYBI



52,3 milyar taşıt-km

142,4 milyar taşıt-km

**Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı: 29 milyon 142 bin 942  
(Şubat 2024 itibarıyla)**





# SON 20 YILDA TAŞIT SAYISI 8 MİLYONDAN 26 MİLYONA ÇIKTI TRAFİK KAZALARI %82 AZALDI

- 100 Milyon taşıt-km başına can kaybı
- Taşıt hareketliliği



52,3 milyar taşıt-km

142,4 milyar taşıt-km

## HER YIL 13.100 HAYAT KURTARIYORUZ





# YATIRIMLARIN TASARRUF ETKİSİ



## Zaman Tasarrufları

**19,4 Milyar \$**



## Yakıt Tasarrufları

**1,7 Milyar \$**



## Çevreye Faydalar

**9 Milyon \$**

Değerinde  
Kağıt Tasarrufu  
84 Bin  
Ağaca Eşdeğer

**36,7 Milyon \$**

Değerinde CO<sub>2</sub>  
Salımı Tasarrufu  
327 Bin  
Ağaca Eşdeğer

**KARAYOLU**  
**22,40**  
Milyar \$

**DEMİRYOLU**  
**1,50**  
Milyar \$

**DENİZYOLU**  
**2,00**  
Milyar \$

**HAVAYOLU**  
**0,20**  
Milyar \$

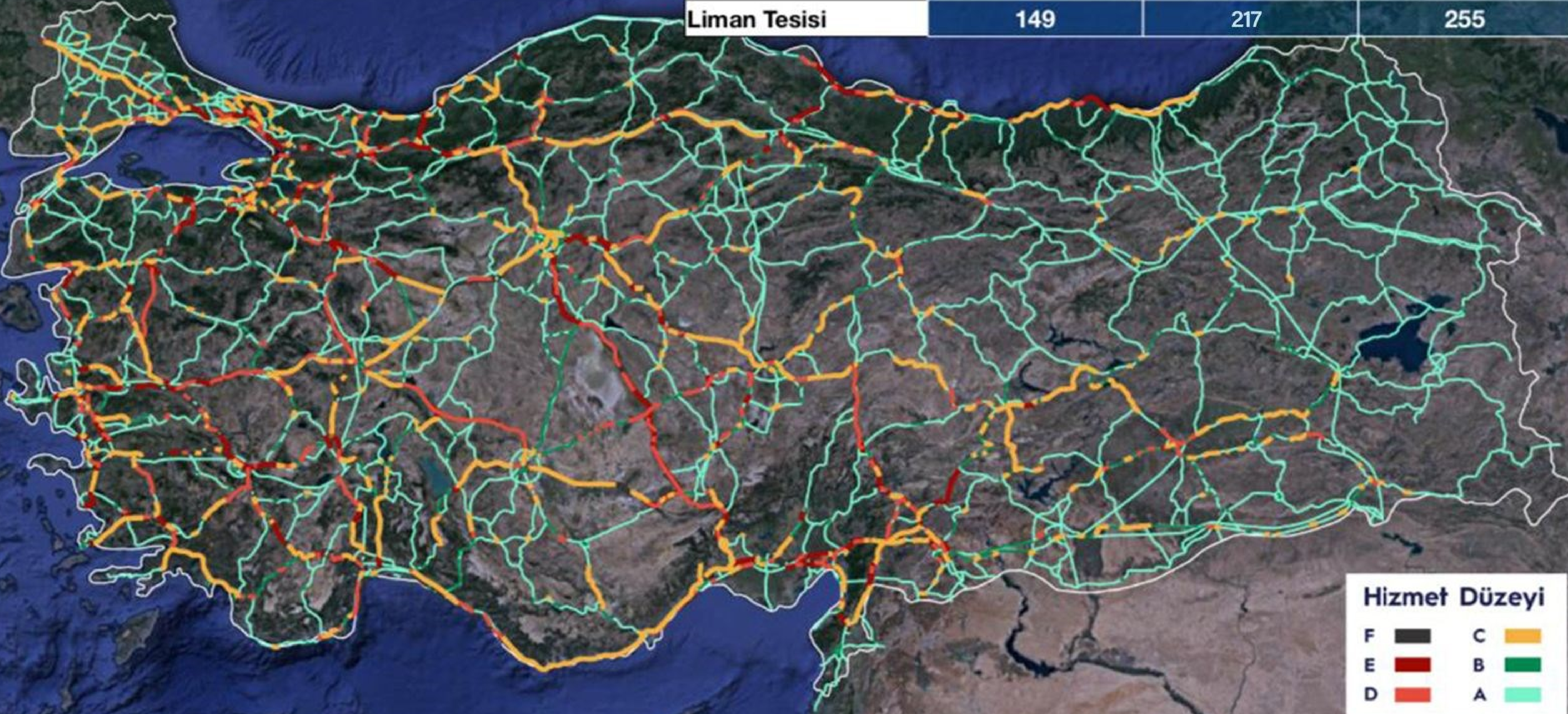
**HABERLEŞME**  
**2,10**  
Milyar \$

**Yıllık 28.20 Milyar \$ Tasarruf Sağlandı**



# 2053 Çevreci (Sürdürülebilir) Senaryo

	2002	2023	2053
Bölünmüş Yol Ağı	6.101	29.283	38.060
Demiryolu Ağı	10.959	13.919	28.590
Havalimanı	26	57	61
Liman Tesisi	149	217	255





## Sürdürülebilir ve Çevreci Senaryo



### 2053 Ulaştırma Vizyonu

- Akıllı ve otonom teknolojilerle donatılmış ulaşım sistemi
- Fosil yakıt yerine elektrikli ve yeni teknolojilerin kullanımı (Sıfır Emisyon)
- Çok modlu taşımacılığın dijital sistemlerle geliştirilmesi
- Nitelikli insan kaynağı dönüşümü
- Eşit ve Erişilebilir Ulaşım
- Fiber iletişim altyapısı ve genişbant iletişiminin yaygınlaştırılması
- Veri yönetimi, paylaşımı ve Siber Güvenliğin artırılması





# Teşekkürler

**ADİL** KARAIŞMAİLOĞLU  
TBMM BAYINDIRLIK, İMAR, ULAŞTIRMA VE  
TURİZM KOMİSYONU BAŞKANI